

Afskrift.

-- Köpekontrakt --

Under förbehåll af såväl godkännande i föreskrifven ordning af Sala- Tillberga järnvägsaktiebolags (här efter kalladt Salabolaget) och Stockholm- Västerås- Bergslagens nya järnvägsaktiebolags (här efter kalladt Västeråsbolaget) bolagsstämmor som ock Kungl. Maj:ts nådiga bifall upplåter och försäljer härmed Styrelsen för Salabolaget bolagets ägande järnväg mellan Sala och Tillberga, med därmed förenade rättigheter och skyldigheter, till Västeråsbolaget; och gälla för denna försäljning följande villkor:

1:o.

Västeråsbolaget erhåller:

- a/ Sala- Tillberga järnväg med hvad därtill hörer jämte all annan Salabolaget tillhörig fast egendom.
- b/ Salabolagets ägande 1006 aktier i Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag; och
- c/ Salabolagets reverserade fordringar af Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag, mot pant af inteckningar i Sala- Tillberga järnväg, uppgående i kapital till sammanlagt 55.000 kronor och med upplupna oguldna räntor till öfver 60.000 kronor.

2:o.

Betalning för förestående egendom erlägges af Västeråsbolaget till Salabolaget på följande sätt:

- a/ Salabolaget erhåller en aktie i Västeråsbolaget för hvarje aktie i Salabolaget eller 4509 aktier å nominellt 100 kronor eller tillsammans 450900 kronor med utdelningskuponger från och med den 1 Januari 1905;
- b/ Salabolaget bekommer kontant Fyrtiotusen (40000) kronor att betalas, när nådigt bifall till öfverlåtande af Sala- Tillberga järnväg erhållits dock först den 1 Oktober 1905.

Härjämte åtager sig Västeråsbolaget:

- c/ betalningsansvar för i Sala- Tillberga järnväg intecknad obligatiionslån, af hvilket obligationer löpande med 3,6 % ränta, till nominellt belopp af 136,500 kronor äro utelöpande; och
- d/ borgen såsom för egen skuld för en revers å 30.000 kronor med 5 % ränta af Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag mot pant af inteckning i dess järnväg.



3:o.

Sala-bolagets öfriga i detta kontrakt ej emförmälda lösa egendomen, fordringar, kassabehållning och kotersinventarier, medföljer icke försäljningen af järnvägen; och Västerås-bolaget iklöder sig genom detta kontrakt icke någon ansvärlighet för Sala-bolagets öfriga skulder än här oöfver emförmälda obligations-skuld; skulden vid slutlikvid mellan bolagen samtliga ej utlöpande obligationer, jämväl de utlöttade, Krvensson den i Sala- Tillberga järnväg intecknade revars liggande till säkerhet för Sala-bolagets inventarii amorterings-fond till Västerås-bolaget öfverlämnas.

4:o.

Tillträde af den genom detta kontrakt försälda egendomen skall räknas från och med den 1 Januari 1905.

5:o.

Till dess Kungl. Maj:ts godkännande af försäljningen erhållits, skall fortfarande tillämpas det mellan bolagen upprättade kontraktet om trafikerande af Sala- Tillberga järnväg; Och skall därefter afräkning ske upptagande bolagens mellanhafvanden den 1 Januari 1905 samt af Sala-bolaget till Västerås-bolaget återbetalas hvad Sala-bolaget uppburit för trafikerandet af Sala- Tillberga järnväg för tiden från och med den 1 nämnda Januari.

Med detta <sup>kyr-</sup>kontrakt, hvaraf vi hvardera erhållit ett exemplar, förklara vi oss nöjda och förbinda oss att detsamma uppfylla.

Stockholm den 23 Mars 1905.

Sala- Tillberga Jernvägs Aktiebolag

John Karlsson.



angående förslaget inköp af Sala- Tillberga järnväg.

Efter förhandling med samtliga ordinarie Styrelseledamöter i Sala- Tillberga järnväg har följande förslag blifvit uppgjort:

S.V.B. inköper af Sala- Tillberga Järnvägsaktiebolag:

1:o Sala- Tillberga järnväg med hvad till densamma hörer.

2:o Sala- Tillberga bolaget nu tillhöriga 1006 aktier i Sala- Gysinge- Gäfle Järnvägsaktiebolag.

Likviden för förestående erlägges på följande sätt:

1:o S.V.B. öfvertager betalningsansvar för i Sala- Tillberga järnväg intecknad obligationalån, af hvilket obligationer till nominellt belopp af 136.000 kronor den 1 Januari 1905 vore utelöpande. Räntan på detta lån är betald till den 1 Januari 1905. Hos Sala- Tillberga järnväg inneliggande icke utlottade obligationer öfverlämnas till S.V.B.. Lånet löper med 3,6 % ränta och kan när som helst konverteras.

2:o S.V.B. öfverlämnar till Sala- Tillberga Järnvägsaktiebolag 4.509 aktier i S.V.B. med kupong f.o.m. år 1905.

3:o S.V.B. åtager sig borgensansvar för en revers på 30.000 kronor för Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag, hvilken borgensförbindelse i händelse försäljning af Sala- Tillberga järnväg icke kommer till stånd skulle öfvertagas af denna järnväg med 20.000 kronor och af Västerås stad med 10.000 kr.

Ifrågavarande förbindelse kommer att tillävidare medföra en årlig ränteutgift af 1.500 kronor (5%), då Sala- Gysinge- Gäfle järnvägs tillgångar icke räcka till för denna räntelikvid

4:o S.V.B. åtager sig, för såvidt Sala- Tillberga järnvägsaktiebolag före den 1 Oktober 1905 sådant pakallar, mot 40.000 kronor kontant tilllösa sig Sala- Tillberga järnvägs reversfordringar hos Sala- Gysinge- Gäfle järnväg:

Dessa reversfordringar äro följande:

a revers å ursprungligen 40.000 kronor. Denna revers utgör en del af ett amorteringslån N:o 1 å 300.000 kronor, intecknad i järnvägen närmast efter statslånet kronor 1.845.500 kronor.

b 1 revers å 15.000 kronor tillhörande ett lån N:o 2 med



inteckningsrätt efter lånt N:o 1.

a reverser å förfallna amorteringsbelopp och räntor å de båda reverserna a och b.

Reversen a är amorterad till kronor 37.690. Sammanlagda nominalbeloppet af reverserna a - b - c är kronor 60.843:76.

Sala- Gysinge- Gäfle järnväg beräknar att f.o.m. år 1909 kunna betala ränta å samtliga lån.

Tillträdet till järnvägen skulle räknas från den 1 Januari 1905.

För affärens genomförande erfordras medgifvande af Kungl Majt af Sala- Tillberga järnvägs 2 bolagsstämmor, däraf en ordinarie, som hålles den 4 Maj samt af S.V.B. bolagsstämman.

För S.V.B. ställer sig affären på följande sätt, så länge Sala- Gysinge- Gäfle järnväg icke kan betala ränta på sina lån:

Inkomster.

Inkomst af trafiken..... kr. 148.000:--

Utgifter.

Driftkostnad, beräknad till S.V.B.

andel enligt gällande trafikkontrakt .. 106.000:--

Ränta å obligationslån 3,6 % å

136.000 kr. .... 4.896:--

5 % ränta å 40.000 kr. .... 2.000:--

Räntegaranti å 30.000 kr. .... 1.500:--

Skatter m.m. .... 4.000:--

Behållning ..... 29.604:--

Sma kr. 148.000:--

Behållningen 29.604 kronor utgör 6,56 % å utlämnade aktiebeloppet 480.900 kronor.

Stockholm den 17 Mars 1905.

*J. M. F. L. L.*



-- P.M. --

Från Bankdirektören Axel Sundström i Westeras har med anhållan om sakens hemlighållande tillsevidare inkommit förslag om att S.W.B. skulle inköpa Sala- Tillberga jernväg.

Med anledning häraf öfverlämnades härjämte en tabell, visande Sala- Tillberga jernvägs ställning den 31 December 1903, äfvensom en beräkning, huru Herr Sundströms förslag skulle ställa sig för S.W.B.

Derjämte meddelas ett af undertecknad uppställt motförslag.

Stockholm den 9 Mars 1905.

F.W.H. Pegelow.

Sala- Tillberga Jernväg.

Tillgångar

Jernvägen .....	983828 kr.
Lån till Sala- Gysinge .....	65000
do ,, Westeras Gasverk .....	50000 115000 ..
1006 aktier i Sala- Gysinge .....	-----

Sma 1098828 kr.

Skulder

3,6 % obligationslån .....	314000
deraf inneliggande .....	173000 141000 kr.
Aktiekapital .....	450000 ..
Reserv- och andra fonder .....	507828 ..

Sma 1098828 kr.

Beräknade inkomster och utgifter 1904.

Inkomster

S.W.B. arrendesgift .....	38473 kr.
Ränta å utlånade medel .....	6100 ..

Sma 44573 kr.

Utgifter.

Administration .....	2000 kr.
Utskylder och omkostnader .....	4000 ..
Ränta å obligationslån .....	5076 ..
Årets öfverskott .....	33497 ..

Sma 44573 kr.

Öfverskottet 33497 utgör 7,44 % å aktiekapitalet 450000 kr.



Bankdirektören Axel Sundströms i Westerås försäljningsförslag.

Jernvägen Sala- Tillberga öfverlämnas till S.W.B. gravationsfri mot likvid i S.W.B. aktier till nominellt belopp af 675000 kr. med kupongerna för 1904 och 1905 fränskiljda.

För S.W.B. skulle affären ställa sig på följande sätt jemförd med nu

Inkomster.

Trafikinkomst ..... 148500 kr.

Utgifter.

S.W.B. nuvarande andel ..... 106734 kr.

Skatter m.m. .... 4000 ..

Behållning ..... 38066 ..

Sma 148800 kr.

Behållningen 38066 skulle utgöra 5,64 % å 675000 kr.

Ingen utdelning för aktierna skulle dock ifrågakomma för år 1906

Pegelows förslag.

Sala- Tillberga aktier till nominellt belopp af 450000 likvideras med S.W.B. aktier till samma nominella belopp.

Till Sala- Tillberga aktieägare utbetalas kontant 115000 kr., utgörande S.T.J. belags mot revers utlånade medel, motsvarande 25,56 % å S.T.J. aktiers nominella belopp.

För S.W.B. skulle affären ställa sig på följande sätt:

Inkomster

Trafikinkomst ..... 148800 kr.

Utgifter

S.W.B. nuvarande andel ..... 106734 kr.

Ränter å obligationslån ..... 5076 ..

Skatter m.m. .... 4000 ..

Behållning ..... 32990 ..

Sma 148800 kr.

Behållningen 32990 kr. utgör 7,33 % å 450000 kr.



Meddel af protokoll för den 15 Mars  
1879.

§ 3. Sedan Styrelsen vid sammanträdet den 6 innevarande månad i fråga om antagande af Maskindirektören vid statens järnvägar F. W. H. Pegelow till verkställande direktör hos bolaget beslutit att i hufvudsak godkänna de af H:n Pegelow uppställda villkor för befattningens emottagande, men ansett, att kontrakt borde med H:n Pegelow uppgöras och förklaradt uppskjutet ärendet till denna dag, så föredrog nu Verkställande Direktören ett förslag till kontrakt af det innehåll vilagan A till detta protokoll utvisar.

Styrelsen beslöt godkänna kontraktsbestämmelserna, sådana de blifvit i förslaget formulerade; och efter det H:n Pegelow, som nu fick företräda, förklarade sig till alla delar nöjd med kontraktet och villig att ställa sig dess bestämmelser till efterrättelse, blef kontraktet, sedan det utskrifvits i två exemplar, af Styrelsen och H:n Pegelow underskrifvet.

Bil A. Kontrakt

Styrelsen för Stockholm-Vesterås-Bergslagens Nya järnvägs-aktiebolag antager härmed H:n Maskindirektören m. m. Fredrik Wilhelm Henrik Pegelow att vara bolagets verkställande direktör på följande villkor:

Lönen bestämmes till 15,000 kronor om året med rätt för H:n Pegelow att efter uppnådd 60 årsålder vid afskedtagandet erhålla pension för sin återstående lifstid med hälften af den nu bestämda lönen eller 7,500 kronor om året. Skulle H:n Pegelow före uppnådd 60 årsålder af sjukdom blifva ordförande att behålla tjänsten eller uten egen anställning och utan större försummelse i tjänsten blifva därifrån uppsagd af Styrelsen, äga han



jämvald rätt att för sin återstående lifstid af bolaget undfå pension till  
samma belopp, som vid tiden för hans fränträdande af befattningen  
såsom bolagets verkställande direktör skolat honom tillkomma,  
därest han kvarstannat i sin nu innehafvande tjänst vid  
statens järnvägar och då afgått därför på grund af sjukdom.

I händelse Hen Pegelow framdeles blir af bolagstämman  
invald till ledamot i bolagets styrelse, skall han i denna  
egenskap icke äga rätt till någon särskild gottgjörelse utöver  
den aflönning, som tillkommer honom såsom verkställande  
direktör.

Hen Pegelow förbinder sig att, så länge han kvarstår såsom  
bolagets verkställande direktör, icke utan styrelsens medgifvande  
mottaga riksdagsmannaskap eller annat uppdrag, som kan  
anses hinderligt för fullgörande af de äligganden, som till-  
komma honom såsom bolagets verkställande direktör.

Iu fide  
Gunnar Förlerlied



Abramson A.	297
Bachlin Hj.	40.
Berg Richard	12.
Berelius Signe	6.
Lilly	6.
Hilborn & Co	20.
Broberg Elisabeth	6.
Kate	1.
Browzelius R. M.	118.
Carlson Wilhelm	86.
Cederlund Edo.	297.
Edelsson Elsa	12.
Finköf Aug.	252.
Fagerström Anders	148.
Francke J. S.	148.
Gestrin Robert	12.
Gorselius Alida	9
S.	51.
Gylljam A.	6.
Hiberg Victor	5.
Hugströmer J.	40.
H.                      E.	7.
Hallander O.	360.
Hedman J. A.	100.
Hirsch Ernst	30.
Hinberg Aug.	20.
Kayberg A.	30.
Knyfmetjerna K. G.	2.
✓ Lagerström Th.	6.
Ljunglöf Knut	46.
Lundström Karl	18.
Joh.	15.
Isidor	64.
Lybeck John	10.
Montelius C. A.	350.
Oest Otto	40.



Strömberg K. A.	30
Ondertong O.	10
Rohröder H.	44
Rudolph Elis	15
Sanberg J.	60
Seippel A.	15
Sjöblom	48
Sten Oscar	5
Smidström G. R.	6
Svensson Just (granul) <i>granul</i>	148
Söderberg Carl	205
Albert	99
Söderström Elsa	25
"      Toma	25
"      C. C.	268
Tallander A. H.	10
Wam R.	4
Wallin O.	30
Wallerberg Marcus	594
Wallerström C.	4
Wong C. F.	16
Zethaus A. H.	4
Åkerström B. A.	397
Örnting Z.	3
<del>Sjöström</del>	
Örnting Aug.	27

---



April 300	Bentley 110
July 100	Melvin 28
June 300	Melvin 10
Jan. 300	Stallins 10
August 351	Stallins 111
Johnson 60	
John 10	

Wetmore 148

3 50 30



2770.

570

J. K. And - 62  
 H. And - 520.  
 H. Berg. 3,583  
 H. Berg. 300  
 B. Th. 633  
 B. Th. 1214  
 B. Th. R. 100  
 Carlson W. 663  
 L. C. 2,040  
 " C. G. 750.  
 E. K. E. 1,201  
 E. K. E. 970  
 E. K. E. 402  
 E. K. E. 100.  
 H. K. 1,418  
 H. K. 600.  
 " E. 257  
 J. K. 1,087 / (B. 1782)  
 Johnson A. 263 / (a 303)  
 K. K. 84  
 W. K. 500  
 W. K. 136  
 L. K. 280  
 L. K. 302 / (5 gents)

M. K. 250  
 M. K. 280  
 M. K. 1,100  
 O. K. 950 / (B. 1250)  
 R. K. 44  
 R. K. 260 / (a 300)  
 S. K. 415 / (a 300)  
 S. K. 110 / (a 400)  
 T. K. 500 / (m. K.)  
 W. K. 599.  
 W. K. 140 / (B. 241)  
 W. K. 241 / (a 191)  
 - a - K. 90 / (a 75)  
 W. K. 897



Undertecknade, som vija  
stifta aktiebolag, hafva i sa-  
dant syfte upprättat efter-  
följande

Stiftelseurkund  
för  
Hockholm - Vesterås - Bergs-  
lagens Nya Jernvägs-  
Aktiebolag.

Vi Förmål för bolagets verk-  
samhet skall vara:

Dels att, efter förvärfvande af  
ej mindre Hockholm - Vesterås -  
Bergslagens Jernvägsaktiebolags  
jernvägar emellan Hockholm  
och Köping samt emellan  
Tillberga och Engelberg jem-  
te all annan sagda bolag  
tillhörig egendom an äfrån all  
den egendom och alla de rät-  
tigheter, som på grund af upp-  
rättade kontrakt eller eljis  
tillhöra Hockholm - Vesterås -  
Bergslagens Trafikaktiebolag,  
trafikera nämnda jernvägar;  
och dels att genom byggande

för byggande



af bibar till förenämnda järn-  
vägar eller köp af eller för-  
värjande af delaktighet i  
andra med samma järnvägar  
i ~~direkt~~ förbindelse stående  
banor eller annorledes ut-  
sträcka sin trafikrörelse på  
sätt, som finnes vara med  
bolagets intresse och trygghet  
förenligt.

2: Bolagets styrelse skall  
hafva sitt säte i Stockholm.

3: Bolagets aktiekapital  
skall utgöra minst fyra mil-  
lioner (4.000.000) kronor och  
högst tolf millioner (12.000.000)  
kronor.

4: Hvarje aktie skall lyda  
å ett hundra (100) kronor, och  
skola aktiebrevet ställas till  
viss man.

5: Alla aktier skola medföra  
samma rätt.

6: Bolagets styrelse skall be-  
stå af <sup>nio</sup> ~~fem~~ ledamöter och sko-  
la för de ordinarie ledamöter  
utses tre suppleanter.

7: För granskning af styrelsens

granskning för styrelsens bifogade



Se förordningen till bolags-  
ordning.

3.  
förvaltning skola utses tre  
revisorer och tre suppleanter  
för dem.

8. Kallelse till bolagsstäm-  
ma skall ske och andra  
meddelanden bringas till  
aktieägarnes kännedom ge-  
nom kungörelser, som ut-  
läsas tre gånger i Post-och  
Länrikes Tidningar äfvensom  
i en i Stockholm och en i  
Vesterås utkommande Tidning.

ds!

daglig? förordningen  
i Vesterås?

9. För utförande af röst-  
rätt och fattande af beslut  
i bolagsstämma skola gälla  
de grunder, som angifvas i  
33 och 34 §§ af Lagen om  
Aktiebolag den 28 Juni 1895,  
likväl med den skillnad:

att vid val af ordförande  
vid bolagsstämma omröstning  
sker efter hufvudtalet;

att i andra frågor än val  
skall vid lika röstetal den me-  
ning gälla, som biträdes af  
stämman ordförande.

att för giltigheten af beslut  
i sådant ärende, som afses i

Se förordningen förordningen  
af förordningen till bolags-  
ordning, som tilläts förordningen  
afse den förordningen  
angående aktiebolag  
och se den lag som  
den ut förordningen  
förordningen i  
den förordningen

meddelas



26 § af ofvannberöda Lag, ej  
fordras vare sig kvalificerad  
röstöfverrögt eller beslutets  
fattande a' mer än en stamma,  
Samt att beslut

a) åsyftande utsträckning  
eller utgrening af järnvägarna

b) angående järnvägarnes  
öfverlatande till annan eller

c) angående bolagets upplö-  
sning ej äro giltiga med  
mindre samtliga aktieägare  
förenat sig derom eller be-  
slutet fattats a' två särskilda  
bolagstämmor och båda gån-  
gerna med en röstöfverrögt  
af två tredjedelar af de af-  
gifna rösterna.

10: Tecknade aktier skola  
inbetalas vid bolagets bil-  
dande.



jämförelse mellan 1900 och 1901 års afbördningsfaktorer.

	Kvarantän ordinär personal.				Ny personal		Summa.	
	antal	aftäring 1900	aftäring 1901	Oktöring	antal	aftäring	antal	Kronor
Besundkontoret	6	27.300	27.444 ✓	144.	—	—	6	27.444
Banabefälningar	116	91.044	94.242 ✓	3.198	23	15.810	139	110.052
Maskinbefälningar	74	86.514	89.742 ✓	3.228	17	15.348	91	105.090
Trafikbefälningar	228	249.498	254.970	5.472	51	40.362	279	295.332
	424	454.356	467.398	12.042	91	70.520	515	537.918
								467
								<u>70.000 Kr</u>



Medel, som behöfva anskaffas, utifrån nu upplagda obligationslån  
 Utgifterna beräknade till 1905 års utgång.

	Beräknad kostnad	Beräknad ö. verklig kostnad	Ökning
Uarsbo - Engelsberg	5.800.000	8.400.000	2.600.000
Ramnäs - Kolbäck	936.000	1.300.000	364.000
Jernvägsbyggnadens komplettering	—	1.350.000	1.350.000
Ny rullande materiel	710.000	2.900.000	2.190.000
Ökning af förrådets värde	—	140.000	140.000
	7.446.000	14.090.000	6.644.000

Den ökade kostnaden

6.644.000

minskas med till funder afseende vinster under 6 år

600.000

Återstår att anskaffa

6.044.000 kr.



# Kong. Majts

nådiga resolutioner i anledning deraf att  
sedan Kong. Majts genomförd sarskilda  
da nådiga resolutioner dels den 24  
Maj 1872 tillätit Stockholm - K.  
steras bergslagens jernvägsaktiebo-  
lag att anlagga och till allmänt tra-  
fikerande emot afgift upplåta jern-  
väg från norra stambanan i när-  
heten af Karlberg öfver Almarastad,  
Kalmarsand och Yttergrav till nä-  
gon punkt i närheten af Tillberga  
kyrka och derifrån ej mindre öfver  
Kesteras till Köping an öfven genom  
dalgångar utmed Strömsholms ka-  
nalled till Engelsberg, dels ock den  
28 sistlidne Maj förklarar, att hin-  
der från Kong. Majts sida icke  
motte, att H. F. W. Gahr, J. A. Gu-  
staf Bergman, Joh. Bäckström,  
Carl Cerrin och Frans Hjartzberg, å  
hvilka omnämnda jernväg med  
den enligt berörda nådiga resolu-  
tion den 24 Maj 1872 beviljade kon-  
cessionen å jernvägen med Kong.  
Majts samtycke öfverlåtits i  
Stockholm - Kesteras - Bergslagens



nya järnvägsaktiebolag öfverläte  
samma järnväg och koncession m.  
der vilkor, bland annat, att svenska  
statsverket skulle vara berättigadt  
att inlösa ifrågakommande järnväg  
med tuchörigheter och trafikmateriel  
mot ett premiebelopp, som skulle  
antingen beräknas så, att detsamma  
motsvarade två gånger summan,  
enligt af Kong. Majt. godkända  
räkenskaper, af hela den under  
de tio år, som förflutit närmast  
före det år, hvarender lösningen,  
språket blifvit väckt, uppkomma  
nettobehållning af trafiken, inne,  
fattande alla under samma tio  
år gjorda utdelningar till delega-  
re i järnvägen jemte rente- och  
kapitalafbetalningar i upptagna  
lån samt afsättning af kontanta  
medel eller öfverförande af säkra  
fordringar till befintlig reserv-  
eller fondförfond, eller ock, derest  
vare sig från statens eller konces-  
sionshafvares sida sådant fordras  
des, bestämmas af fem gode män,  
utaf hvilka Kong. Majt. utse  
två och koncessionshafvaren två,



hvar efter de fyra sålunda val-  
de tillhålla den ferre; att länsmän,  
man, som skulle anses utgöra  
inläsningsvärdet för hela järn-  
vägsbygggnaden med alla dess  
fasta och lösa tillhörigheter af hvad  
slag de vara måtte afse som af  
hela den i behåll varande reserv-  
och förryckbefunder utan annat  
undantag än af de för trafikens be-  
hof i förriad befintliga förlags- och  
konsumtionsartiklar, såsom obe-  
gagnade syltar och skenar med  
tuebör, stenkol, oljor och dylikt,  
skulle inom ett år, efter det lös-  
ningsanspråket framställdes, och  
i hvarje fall inom sex månader,  
efter det staten tillträdte järnvägen,  
af svenska statsverket erläggas till-  
lika med fem procent ränta därpå,  
för år räknadt, från tillträdesda-  
gen; att egendommen skulle till stat-  
verket afträdas skuldfri eller och  
behörigt afdrag i lös-skillingen  
göras för beloppet af den i järn-  
vägen inreknade skuld; samt att  
det skulle åligga koncessionshafvar-  
ne att årligen, efter det behörig revi-



sion af jernvägens förvaltning och  
räkenskaper egt rum, insända till  
Kongl. Civildepartementet, för att de  
förvaras, fullständig uppgift af  
beloppet af de utdelningar till jern-  
vägens delegare, de kapital- och  
räntebetalningar från upptagna lån  
samt de öfverföringar af medel till  
reserv- eller förnyelsefonden, som för  
det år, revisionen omfattade, blifvit  
af öfverskott af jernvägens trafikint-  
komster bestridda,

ofwan benämnde Gahr, Bergman,  
Bäckström, Cerrin och Hjärtzberg  
uti en till Kongl. Majt. ingifven  
skrift - med förmlan att de för  
inlösen stadgade villkoren syntes  
vara så affattade, att koncessions-  
hafwarens rätt till ersättning för  
fulla värdet af den egendom, som  
salunda skulle honor frångå,  
måjligen kunde komma att afven-  
tas - i underdänighet anhallit, att  
Kongl. Majt. läcktes medgifva viss  
förelagard ändring af nämnda villkor.

Gifven Stockholms slott den 16 Juli 1897.

Kongl. Majt. har i nåder låtit detta ärendes  
På fördragas, och finner Kongl. Majt. godt



att, med bifall till föresvarande ansökan,  
medgifva, att i stället för det nylige  
resolutionen den 28 sistlidna Maj, för  
Kong. Majts samtycke till öfverlåtelse af Stock-  
holm - Vesterås - Bergslagens nya järnväg,  
aktiebolag af ifrågasvarande järnväg jemte  
den enligt nämnda resolutionen den 24  
Maj 1872 deraf beviljade koncession, stadga,  
de vilkor beträffande svenska statsverkets  
rätt till inlösen af järnvägen må i be-  
rörda hänseende gälla följande ändrade  
vilkor nemligen: att svenska statsverket  
skall vara berättigadt att efter förloppet af  
tio år inlösa ifrågasvarande järnväg med  
tillhörigheter och trafikmateriel mot ett pen-  
ningbelopp, som skall, allt efter det sätt  
som finnes vara för koncessionshafvaren  
förmånligast, antingen beräknas så, att det,  
samma motsvarar tjugufem gånger den  
enligt af Kong. Majt godkända räkenskaper  
uppkomna medelinkomsten af trafiken  
för de tio år, som förflutit närmast före  
det år, hvarender lösningsanspråket blifvit  
väckt, innefattande alla under samma tio  
år gjorda utdelningar till aktiegarne  
jemte ränte- och kapitalafbetalningar af  
upptagna lån samt afsättning af kontanta  
medel eller öfverförande af säkra fordringar



1 till befintlig reserv eller förnyelsefond, eller  
och beståmmas af fem gode män, utaf  
hvilka Kong. Majt, utser två och konces-  
sionshafvarens två, hvarefter de fyra  
sålunda valde tiehålla den femte,

skolande lösesumman, som skall an-  
ses utgöra inlösningens värdet för hela järn-  
vägsbyggningen med alla dess fasta och  
lösa tiehörigheter af hvad slag de vara  
må, afvensom af hela den i behåll va-  
rande reserv- och förnyelsefonden, utan an-  
nat undantag än af de för trafikens behof  
i förråd befintliga förlags- och konsumtions-  
artiklar, såsom obegagnade syltar och skenor  
med tiebör, stenkol, oljor och dylikt, inom  
ett år, efter det lösningsanspråket fram-  
ställes, och i hvarje fall inom sex må-  
nader, efter det staten tieträdt järnvä-  
gen, af svenska statsverket erläggas tilli-  
ka med fem procent ränta dera för år  
räknadt, från tieträdesdagen, och skall  
egendomen tie statsverket afträdas skuld-  
fri eller och behörigt afdrag a° löseskillin-  
gen göras för beloppet af den i järnvägen  
intecknade skuld, hvarom emellertid det åligger  
koncessionshafvaren att årligen, efter det be-  
hörig revision af järnvägens förvaltning  
och räkenskaper egt rum, insända till Kong.

Resolution  
holm - Test  
Vesterås - Tre



Civildepartementet, för att der förvaras,  
fullständigt uppgift af beloppet af de utdel-  
ningar till jernvägens delegare, de kapital  
och räntebetalningar på upptagna lån  
samt de afserföringar af medel till resor  
eller förmålsbefonden, som för det år, revi-  
sionen omfattar, blifvit af afserföskott af  
jernvägens trafikinkomster bestridna. Hvar-  
ket vederbörande till underdänig efterrättelse  
lån timer.

Oscar.

(L. P.)

E. von Krusenstjerna.

Resolution angående ändring i villkoren för afserföreläse i Stock-  
holm - Festerås - Bergslagens nya jernvägsaktiebolag af Stockholm -  
Festerås - Bergslagens jernväg.



Till

Styrelsen för Stockholm - Westerås - Bergs-  
lagens Nya Jernvägs aktiebolag.

Af Kongl. Majts den 29 Maj 1891 meddelade  
resolution uppå gjord ansökning om koncession  
för anläggning af jernväg från Vansbro öfver Lud-  
vika till Engelsberg äfvensom Smedjebackens  
jernvägs räkenskaper för åren 1899 och 1900 hafva  
undertecknade, revisorer af Stockholm - Westerås -  
Bergslagens Nya Jernvägs aktiebolags räkenskaper  
och förvaltning under sistnämnda år, inbrentat  
bland annat:

att — sedan Kongl. Väg- och Vattenbyggnadssty-  
relsen, förutom andra, i anledning af berörda  
ansökning hört och i afgifvet utlåtande funnit  
sig böra tillstyrka beviljandet af den sökta kon-  
cessionen likväl under erinran derom att  
Vessman - Barkens jernvägsaktiebolag genom  
kontrakt med Kronan den 7 juni 1856 förbun-  
dit sig att under all framtid vidmakthålla  
berörda jernväg, så att den kunde efter hela  
sin längd begagnas; att Smedjebackens  
jernvägsaktiebolag genom den nya jernvägs-  
anläggningen ofrövelaktigt skulle lida in-  
trång i sin trafik; och att, äfven om jern-  
vägen mellan Vessman och Barken af dem,  
som erhöle koncession å den ifrågasatta  
jernvägsanläggningen, blefve inlöst, jern-



vägen mellan Vessman och Barken icke syntes kunna undvaras, utan böra för framtiden trafikeras — Kongl. Majt<sup>t</sup> vid meddelandet af den begärda koncessionen föreskrifvit att koncessionens hafvarne skulle vara skyldige att till sig lösa Smedjebackens jernvägsaktiebolags jernväg mellan Vessman och Barken med dertill hörande mark, byggnader, inventarier och materialier samt att tillvidare, intill dess anordnande blefve förordnad, uppehålla trafiken å berörda bana.

att, enligt Smedjebackens jernvägs förutnämnda räkenskaper, årsvinsterna å jernvägen hafva utgjort för år 1899, sedan likväl först jernvägens nuvarande egare, Stockholm - Westnäs - Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag, tillgodoforts räntemedel till belopp af 8.989 kronor 75 öre, 23.853 kronor 6 öre samt för år 1900, efter det ränta godtgjorts med 8.253 kronor 82 öre, 24.333 kronor 95 öre;

att, sedan 1899 års nyssnämnda vinstmedel i räkenskaperna afskrifvits, Smedjebackens jernväg med inventarier m. m. vid samma års utgång bokförts till 235.823 kronor 49 öre;

samt att afskrifning å jernvägens sålunda bokförda värde verkstälts jemväl med 1900 års vinstmedel.

Da, såsom förut nämnts, redan under år 1899 en ganska afsevärd afskrifning å bokförda värdet af Smedjebackens jernväg skett, samt det med afseende å innehållit i ofranberörda af Kongl. Tåg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifna utlåtande gifvetvis måste anses ovist om Stockholm - Westnäs - Bergslagens Nya Jernvägs ak-



tiebolag kan åt sig utverka nödligt tillstånd  
att upphöra med vidmakthållandet af ifrå-  
gavarande för allmän trafik för all framtid  
upplåtta bana samt i hvarje fall kunna  
snart nedläggandet af trafiken derä må-  
ske, kunna vi helst något uttalande af bo-  
lagsstämman om utverkande af dylikt till-  
stånd icke, såvidt oss är bekant, förekommit,  
ijfrinna någon skälig anledning, hvarför icke net-  
tobehållningen å ifrågavarande bana i likhet med  
nettobehållningen å hvarje annan af bolagets  
banor bör för bolagsstämman framtäggas för att  
om dess användning besluta.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt,  
anse vi oss böra hos styrelsen hemställa om den  
ändring i 1900 års räkenskaper för såväl Lued-  
jebackens järnväg som Stockholm - Westnäs-  
Bergslagens Nya Järnvägs aktiebolag att ofvan-  
nämnda till ett belopp af 24.333 kronor 95 öre  
uppgående vinstmedel må, i stället för att  
å Luedjebackens järnväg afskrifvas, till bo-  
lagets nettobehållning läggas.

Stockholm den 16 April 1901.

Carl Nyström. Emil Egnell. Axel Alm.  
John Karlsson.

På att afskrifvet, betyga.

Maria Hammarin. Liquidant Hoff



Beräkning  
 af penningbehöfvet för år 1900.

Penningställningen  
under de olika månaderna af år 1900.

	Kronor	Månad		Kronor	Kronor	Månad		Kronor	Kronor
Fullbordandet af linien Ingelsberg-Ludvika	900,000	Januari	Utgift		713,646.		Transport		625,074
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika	800,000		Uppbörd	102,598		Juli	Utgift		461,050
tillkommer för inköpta sälar	224,200		Håkanson	200,000	302,598.				1,086,124.
Deposition för och komplettering af Ramnäs-Holbäck	108,000		Brist		411,048.		Uppbörd	100,000	
Nya byggnader och anläggningar:		Februari	Utgift		198,372.		Deposition för Ramnäs-Holbäck i statkontoret	30,000	130,000
a) enligt Banningenjörens förslag	275,500				609,420.		Brist		956,124.
b) " Maskiningeniörens "	84,300.		Uppbörd	110,000		Augusti	Utgift		332,694
By material:			Håkanson	200,000	310,000.				1,288,818.
1 <sup>o</sup> sedan beställd material			Brist		299,420.		Uppbörd		100,000
a) 6 st. godslokomotiv från Sharp Stewart & Co	299,000	Mars	Utgift		125,664.		Brist		1,188,818.
b) 3. persontåg d: " Wilson Reid & Co återstående likvid	13,636.				425,084.	September	Utgift		479,400.
c) 3. tanklokomotiv " Sharp Stewart & Co d: d:	10,664.		Uppbörd	120,000					1,668,218.
d) 2. lokaltågsvagnar från Lockums & Co	50,694.		Håkanson	200,000	320,000.		Uppbörd		100,000
Aggar lemnadt förskott	15,000.		Brist		105,084.		Brist		1,568,218.
e) 3. bogsvagnar från F. B. Lödntegs verkstäder	33,372.	April	Utgift		276,790.	Oktober	Utgift		200,000
2 <sup>o</sup> material beslutad att inköpas d. 27/11 99	306,650				381,874.				1,768,218.
Räntor, som påföras Banstro-Ingelsbergs järnvägsbyggnad	100,300		Uppbörd	120,000			Uppbörd		100,000
Utdelning till aktieägarna: Beloppet, som skall utgå af 1899 års			Håkanson	200,000			Brist		1,668,218.
vinst, är vid ärets slut redan användt; skall ersättas	480,000.		Stockholms Stad	52,500.		November	Utgift		174,000
Ökning af kolförrådets värde	40,500.		Deposition för Banstro-Ingelsbergs järnväg i statkontoret	150,000	522,500.		Uppbörd		1,842,218.
Brist vid 1899 års slut	120,000		Öfverskott		140,626.		Brist		1,742,218.
Utgifter Summa Kronor	3,881,816.	Maj	Utgift		930,700.	December	Utgift		150,000
					790,074.				1,892,218.
Årskost af med den John Håkanson aftaladt län	1,225,000		Uppbörd	100,000			Uppbörd		100,000
Deposition i statkontoret för linien Ramnäs-Holbäck	30,000		Håkanson	200,000	300,000.		Brist		1,792,218.
d: " " " Banstro-Ingelsberg	150,000		Brist		490,074.				
Räntebidrag af Stockholms Stad	52,500	Juni	Utgift		468,000.				
Vinst af järnvägsdriften, beräknad för år 1900	632,098.		Uppbörd	100,000	950,074.				
Sillgångar Summa Kronor	2,082,598.		Håkanson	225,000	325,000.				
4 <sup>te</sup> uppläna	1,798,218.		Brist		625,074.				
Summa Kronor	3,881,816.		Transport		625,074.				



Tabell öfver liqviderna under de olika månaderna af år 1900.

	Summa	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Beräknad bist vid 1899 års slut	120,000	120,000											
Endelordandet af linien Trøgsløng-Ludvika	900,000	50,000	75,000	75,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	200,000			
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika med afdrag af 224,000 kr för såler	800,000	20,000	40,000	40,000	60,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Damms-Solbäcksbanans komplettering och expropriation för densamma	108,000	80,000			2,000	16,000	10,000						
Nya byggnader och anläggningar:													
a.) enligt Boringeniörens förslag med afdrag af kostnad för nya såler 101,800.	173,700					17,300	30,000	40,000	40,000	46,400			
b.) enligt Kaskiningeniörens förslag.	84,300					14,300	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
By materialer:													
I redan beställd													
a.) 6 godstågslokomotor från Sharp Stewart & Co	299,000	271,710			27,290								
b.) 3 personvagnar d: från Wilson Reid & Co rest	13,636	13,636											
c.) 3 tank d: Sharp Stewart & Co rest	10,664			10,664									
d.) 2 lokstallsvagnar från Cockburns & Co	35,694							35,694					
e.) 3 bogvagnar från F. B. Svinstelje verkste	83,372		83,372										
II material, beslutad att inhöpas d. 31/12/99, ej beställd	306,650					22,100		13,050		105,000	22,500	84,000	60,000
Nya räls	326,000					163,000	163,000						
Stenkol	248,000					38,000	67,000	32,000	67,000	38,000			
Räntor	513,300	158,300			87,500			180,000			87,500		
Utdelning till aktieägarna	480,000					480,000							
Summa kronor	4,502,316	713,646	198,372	125,664	276,790	930,700	460,000	461,050	332,694	479,400	300,000	174,000	150,000







		1899 års resultat				Förslag för år 1901	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor		
<u>Utgifter</u>							
<u>Revisions- och Kalkylkontoret</u>							
N. 1	Revisionskontoret	17,115		12,000			
2	Revisionskontoret	2,045		2,300			
3	Kalkylkontorets Ginstemän	25,561		30,000			
5	Överskottet	10,102	54,233	12,000	56,300		
<u>Transportdelningen</u>							
L. 1	Transportdelningens Ginstemän	12,072		16,312			
2	Underskott af bensin	2,541		2,900			
3	Underskott af bensin	2,248		20,000			
4	Underskott af bensin	23,196		42,500			
5	Underskott af bensin	59,039		70,000			
6	Underskott af bensin	10,092		22,600			
7	Underskott af bensin och byggnader	14,220		16,055			
8	Underskott af bensin	4,239		6,455			
9	Underskott af bensin	6,627		14,600			
10	Underskott af bensin	13,139		19,230			
11	Underskott af bensin	2,446		3,500			
12	Underskott af bensin	42,437		58,000			
13	Underskott af bensin	8,028		13,060			
14	Underskott af bensin	9,308		13,700			
15	Underskott af benjordsmaskinerna och signalanläggningar			4,600			
16	Överskottet	56,962	77,938	7,350	55,216		
<u>Maskinavdelningen</u>							
M. 1	Maskinavdelningens Ginstemän	14,691		14,991			
2	Maskinavdelningens Ginstemän	46,906		110,000			
3	Maskinavdelningens Ginstemän	32,157		49,000			
4	Maskinavdelningens Ginstemän	34,475		52,000			
5	Maskinavdelningens Ginstemän	180,327		335,000			
6	Maskinavdelningens Ginstemän	11,354		15,000			
7	Maskinavdelningens Ginstemän	19,215		19,000			
8	Maskinavdelningens Ginstemän	34,283		35,000			
		404,010	322,761	629,991	402,362		

		1899 års resultat		Förslag för år 1901	
		Kronor	Skillingar	Kronor	Skillingar
		Transport			
M. 9	Spärravgiften för utskick	404.010	727.761	629.991	401.362
10	Vagnbesättning	27.086		30.000	
17	Övertäckningar för vagnbesättningen	4.440		7.100	
19	Spärravgiften för utskick	7.613		9.500	
21	Spärravgiften för utskick	11.441		19.000	
Spärravgiften för utskick		49.353	503.945	45.000	744.291
		Materialavdelningen			
M. 1	Spärravgiften för utskick	21.366		23.000	
2	Spärravgiften för utskick	2.540		3.000	
3	Spärravgiften för utskick	20.557		24.000	
4	Spärravgiften för utskick	109.603		137.000	
5	Spärravgiften för utskick	49.688		75.000	
6	Spärravgiften för utskick	92.013		125.000	
7	Spärravgiften för utskick	2.464		5.000	
8	Spärravgiften för utskick	5.074		7.000	
9	Spärravgiften för utskick	276		1.000	
11	Spärravgiften för utskick	15.961		17.000	
12	Spärravgiften för utskick	2.414		10.000	
13	Spärravgiften för utskick	7.081		10.000	
15	Spärravgiften för utskick	3.586		6.000	
16	Spärravgiften för utskick	43.744		42.000	
Spärravgiften för utskick		51.700	42.292	75.000	551.000
		Materialavdelningen			
Materialavdelningen			6.350		6.500
		Materialavdelningen			
M. 1	Spärravgiften för utskick	6.134		2.000	
2	Spärravgiften för utskick	2.206		6.000	
3	Spärravgiften för utskick	21.971	42.911	22.000	42.200
Spärravgiften för utskick			13.033		14.500
Spärravgiften för utskick			42.500		47.500
Spärravgiften för utskick					1.750
Spärravgiften för utskick					3.200



<u>And. E. Alm</u>	<u>Rune Alm</u>	<u>Abel Bergman</u>	<u>S. A. G. Bergman</u>	<u>P. J. Bergman</u>	<u>A. Berthold</u>
Egna: 580. Egna: 2,321. Egna: 1,500. Egna: 2,064. Egna: 1,012. Egna: 573.					
Enf. fullmakt 50. Enf. fullmakt: 1,500. 2,064. Enf. fullmakt: 1,012. Enf. fullmakt: 573.					
H. Andersson 50. Gylljämn 40.					
J. Norrman 110. Wallenstrand 30.					
E. Alm 100. W. Wiberg 18.					
J. Bergman 100. S. Nilsson 10.					
M. Olsson 100. Ekelberg 5.					
E. Westman 52. 2,424.					
E. Broberg 50.					
A. Svensson 50.					
A. Wedin 50.					
E. A. Bång 45.					
Th. Uggla 5.					
1,762.					

Summa:

1,762  
2,424  
1,500  
2,064  
3,725  
4,361  
799  
1,543  
600  
266  
973  
5,815  
25,832.

<u>E. Egnell</u>	<u>E. Hasselberg</u>	<u>Emil Westman</u>	<u>Säkra:</u>	<u>Från stadsnämndens John</u>
Egna: 840. Egna: 600. Egna och för j. H. Hedman 500. Håkansson att, enligt uppsett.				
Enf. fullmakt 600. en fester 266. E. Hedman 150. järaäkna:				
A. Johanson 303.				
E. Schnell 300.				
A. Wawinsky 50.				
S. Wawinsky 50.				
1,543.				

Th. Westman 131. Montelius 750.	
973. Löderström C. C. 600.	
W. Kempe 500.	
Åkerström 500.	
Undén 300.	
Löderberg 285.	
Berner 250.	
Ljöblom 240.	
Ljunglöf 234.	
Tamm 230.	
O. Wallin 150.	
Löderström E. 125.	
Löderström J. 125.	
Radach 120.	
O. Seippel 120.	
A. Seippel 75.	
Ljestrin 60.	
Ouchterlong 50.	
Magnusson 45.	
Winblad 6.	
5,815.	

Fullmakter, som möjligen kunna  
från vår sida ytterligare anskaffas,  
nemligen af:

L. Montén	150.
Flulda Berg	60.
Rich. Berg	60.
E. W. Bergmans storbhus	51.
Carl Bergstedt	45.
Erik Bergstedt	45.
Pehr Bergstedt	45.
Fredr. Berg	38.
Severin Berg	30.
Lilly Bexelius	30.
Signe Bexelius	30.
Wärme	30.
Swante Arvid Berg	17.
685.	



1 Juni 1899

Alm Axel - 700. - 650

- Ester - 100.

- Reme - 2290.

- Torsten - 140.

Bergman Abel 1500.

" C. H. 600.

" C. E. - 500.

" David 1500.

" Emanuel 2000.

" F. A. G. 2064.

" P. D. 1237. - 1000

" Maria 100.

" Sura 100.

Borthold 653.

Bäckström 1012.

Carlsson With = 647.

Egnell Emil - 800. 900

Hallander - 1088. - 1083.

Hasselberg - 300. 600.

Hedman - 500.

Johnson Axel - 303.

Kempe - 1500.

Melin C. M. - 192.

Montelius - 740.

Norrman Frida - 130.

Rosen v. Carlson

Rosen v. Carlson -

Schnell C - 300.

Söderström - 640. + 200.

Undin - 300.

Westman E. - 100. 252

Wetterdal G. L. - 300

" H. - 195.

Öhman Ida - 10329.

22634

Hagman O. F. - 360.

22991

235

22756



Cerwin Carl . - 2042.  
 Cerwin C. G . - 2000.  
 Jentzen Carl " - 2053.  
 Afzelius Ivar - 100.  
 Sparres storbhus - 1000. 7195.  
 Weber G. A - 1377 8592  
 Thoman -

~~jämte fullmakter~~

8592.  
 5673.  
 1614.  
7761.  
 23640  
 1397  
22,253

Cerwin & Afs. - 7195.  
 Norbergs sn. - 450.  
 Casslar - 2690.  
 Fru Berg - 2983.  
 13318

Måhanda:

Strömfelt 600.  
 Rosen - 564.  
 14472

Westmanlands länsh. 750  
 Enköping - 927.  
 Nijkman - 83.  
 Vesterås - 4740  
 Tomm - 18  
 O. Larsson - 14.  
 Åkerman - 40.  
 6572  
 14472 21044

Antagligen alla:

Cassel inuus - 2690.  
 Berg Helene 2983.  
 måhanda: 5673

Strömfelt - 600.  
 Conrad Rosen - } 564  
 Caroline Rosen - }  
 Norbergs sn. 450.  
1614

Vesterås 6000.  
 Nijkman 83.  
 Enköping 927.  
 Torsmeder 761.  
 7761

Badelunda - 42  
 Bred - 69.  
 Björksta - 62.  
 Klaraker - 120.  
 Klubbo - 103.  
 Kolbäck - 118.  
 Norberg - 450. 964.  
 Westerås - 6000.  
 Enköping - 924. 6924.  
 Westmanlands länsh. 750.

Fredri - 30  
 Kungärs - 21  
 Laby - 24  
 Sjöberga - 34  
 Högings sn. 91 109  
 200.



Beräkning  
af penningbehöfvet för år 1900.

Penningställningen  
under de olika månaderna af år 1900.

	Kronor	Månad		Kronor	Kronor	Månad		Kronor	Kronor
Fullbordandet af linien Ingelsterg-Indvika	900,000	Januari	Utgift		713,646.		Transport		625,074
Fortsättning af arbetena norr om Indvika	800,000		Uppbörd	102,598		Juli	Utgift		461,050
tillkommer för inköpta sälar	224,200		Håkansson	200,000	302,598.				1,086,124
Expropriation för och komplettering af Ramnäs-Solbäck	108,000		Brist		411,048.		Uppbörd	100,000	
Nya byggnader och anläggningar:		Februari	Utgift		198,372		Deposition för		
a) enligt Stanningeniörens förslag	275,500				609,420		Ramnäs-Solbäck	30,000	130,000
b) . . . . . i Stillingeniörens d:	84,300		Uppbörd	110,000		Augusti	Utgift		332,694
By utländsk material:			Håkansson	200,000	310,000.				1,218,818.
1 <sup>o</sup> sedan beställd material			Brist		299,420		Uppbörd		100,000
a) 64. godslokomotiv från Sharp Stewart & Co	299,000	Mars	Utgift		125,664		Brist		1,138,818.
b) 3. persontåg d: . . . . . från Reidz & Co återstående likvid	13,636				425,084	September	Utgift		479,400
c) 3. tanklokomotiv . . . . . Sharp Stewart & Co d: d:	10,664		Uppbörd	120,000					1,668,218.
d) 2. lokaltågsvagnar från Lohmanns & Co	50,694		Håkansson	200,000	320,000.		Uppbörd		100,000
Äggår lemnadt förskott	15,000.		Brist		105,084		Brist		1,563,218.
e) 3. bogsvagnar från F. B. Löfdarstje vorkstäder	33,372	April	Utgift		276,790	Oktober	Utgift		200,000
2 <sup>o</sup> . material beslutad att inköpas d. 27/11 99	306,650				381,874				1,763,218.
Käntor, som påföres Vansbro-Ingelstergs järnvägsbyggnad	100,300		Uppbörd	120,000			Uppbörd		100,000
Utsättning till aktiegarne. Beloppet, som skall utgå af 1899 års			Håkansson	200,000			Brist		1,663,218.
vinst, är vid årets slut redan användt; skall ersättas	480,000.		Stockholms Stad	52,500.		November	Utgift		174,000
Ökning af kolförädlarets värde	40,500.		Expropriation för Ram-		522,500.				1,842,218.
Brist vid 1899 års slut	120,000.		näs-Ingelstergs järn-	150,000	672,500.		Uppbörd		100,000
			vägs i statkontoret		140,626.		Brist		1,742,218.
Utgifter Summa Kronor	3,881,816.	Maj	Öfverskott		930,700		Utgift		150,000
					790,074	December	Utgift		1,892,218.
Återstod af med Herr John Håkansson aftaladt län	1,225,000		Uppbörd	100,000					100,000
Deposition i statkontoret för linien Ramnäs-Solbäck	30,000.		Håkansson	200,000	300,000.		Uppbörd		1,792,218.
d: . . . . . Vansbro-Ingelsterg	150,000		Brist		490,074		Brist		
Käntebidrag af Stockholms Stad	52,500	Juni	Utgift		460,000				
Vinst af järnvägsdriften, beräknad för år 1900	632,098.			100,000	950,074				
Sällgångar Summa Kronor	2,089,598.		Uppbörd						
All uppläna	1,792,218.		Håkansson	205,000	325,000.				
Summa Kronor	3,881,816.		Brist		615,074				
			Transport		615,074				



Tabell öfver liqviderna under de olika månaderna af år 1900.

	Summa	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Beräknad brist vid 1899 års slut	120,000	120,000											
Enslbordandet af linien Ingelsberg-Indvika	900,000	50,000	75,000	75,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	200,000			
Fortsättning af arbetena norr om Indvika med afdrag af 224,000 kr för ränter	800,000	20,000	40,000	40,000	60,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Ramnäs-Grönbäcksbarnens komplettering och appropriation för densamma	108,000	80,000			2,000	16,000	10,000						
Nya byggnader och anläggningar:													
a) enligt Ramingeniörens förslag med afdrag af kostnad för nya räls 101,800.	173,700					17,300	30,000	40,000	40,000	46,400			
b) enligt Kusthållningsingenjörens förslag.	84,300					14,300	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Byrullande materiel:													
I redan beställd													
a) 6 godstågslokomotiv från Sharp Stewart & Co	299,000	271,710			27,290								
b) 3 personstågs d: från Wilson Reid & Co. rest	13,636	13,636											
c) 3 tank d: Sharp Stewart & Co rest	10,664			10,664									
d) 2 lokaltågsvagnar från Locomotiv & Co	35,694							35,694					
e) 3 bogvagnar från A. B. Skandinaviska järnvägs	83,372		83,372										
II materiel, beslutad att inhöpas d. 1/1 1900; ej beställd	306,650					22,100		13,050		105,000	22,500	34,000	60,000
Nya räls	326,000					162,000	162,000						
Stenkol	248,000					38,000	67,000	38,000	67,000	38,000			
Räntor	513,300	158,300			87,500			180,000			87,500		
Utdelning till aktieägarna	480,000					480,000							
Summa Storor	4,502,316	713,646	198,372	125,664	276,790	930,700	460,000	461,050	332,694	479,400	200,000	174,000	150,000



# Röstlängd

vid ordinarie bolagsstämma med Stockholm-Vesterås-  
Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag den 31 Maj 1898.

Aktiemäns		Antal	
Antal		Antal	
O. F. Hagman	360	Transport	27.087
Emil Egnell } E. Egnell	450	Carl Jentzen	2.070
Carl Schmel } enligt	200	Is. Lothigius	3
Hj. Kawrinsky } fullmakt	100	John Johnson	50
G. R. Sundström	30	J. A. Landin	15
A. Kaiser Egna 3		Wilh. Carlsson enf. fullm.	1.430
enf. fullm. 924	927	Wilh. Didring	210
Ad. Berthold Egna 103		Ernst Casparsson	50
enf. fullm. 2.500	2.603	Norbergs socken af J. Jo-	
Rune Alm Egna 1.000		hanson enf. fullm.	450
enf. fullm. 3.115	4.115	O. G. Timm	18
P. D. Bergman Egna 1.750		E. Westman Egna 100	
enf. fullm. 1.385	3.135	enf. fullm. 674	774
Abel Bergman Egna 1.500		E. Fersmeden Egna 1	
enf. fullm. 1.500	3.000	enf. fullm. 750	751
E. M. Melin Egna 192		John Carlsson för Vesterås stad	4.745
enf. fullm. 2.000	2.192	O. F. Hyttman Egna 3	
J. A. G. Bergman Egna	2.067	enf. fullm. 80	83
Per Wising	327	Aug. Öström Egna 138	
E. A. Montelius Egna 680		enf. fullm. 336	474
enf. fullm. 222	902	Oscar Larson	14
E. Yt. Almqvist	56	A. Reuterskiöld	6
Arcl Johnson	303	R. Gagne	75
E. M. Casrel Egna 300		F. Liljenroth	50
enf. fullm. 1.500	1.800	F. Skömpert för Sörens Beak	600
H. E. Ohman Egna 1		R. Skermin Egna 10	
enf. fullm. 1.217	1.220	enf. fullm. 30	40
E. Hallander	1.058	G. A. Oldberg Egna 21	
Herman Östrand	200	enf. fullm. 2.000	2.021
Carl Beron	2.042	Emrad o. Rosen Egna 30	
Transport	27.087	enf. fullm. 534	564
		Transport	1.580



	<u>Arbets</u>	<u>Antal</u>
Transport		41.580
C. A. Weber & sön 3		
Enl. fullm. 1054		1.054
John Håkansson & sön		50
B. A. Skerström		10
Helen Berg		2.983
Bennick		3
John Bäckström		512
		46195



d. 1 Juni 1899:

Cerwin Carl - 2042. 2040.

Cerwin C. G. - 2000. 2000.

Jentzen Carl - 2053. 2028.

Oldberg G. A. - 21. 0

Apfelius J. - 100. 100.

Sparres Storbhus - 1000. 1000.

Simm - 18. 18.

Larsson O. - 14. 14.

Fru Helene Berg - 2983. 2983.

Akerman - 40. 40

Cassel Josefina 1500. 1500.

" E. M. (Edvald) 300. 300.

Norbergs S<sup>m</sup> 450. 450.

Ohman K. E. 3.

(1897)  
enligt fullm. 1217. 1220. 13.741.

Weber G. A. - 1267 2. (de blott. Sölda)

(Cassel Ein 280.

" Lotten 185.

" Anna Maria 185.

" Emma Cecilia 240. 890)

icke föra stammans  
representera de.

Strömfelt F. (Lena bruk) 600.

Rosen v. Conrad 30.

enligt fullm. 534. 564. 1.164.

Emot högre utdelning votera alla Westmanlandingar:

Westersås Stad (6000) -4750.

Westmanlands län hushållssk. 750.

Wikman 83.5583.

Enköpings stad 927.

(Östström Aug. 138.

enl. fullm. 336. 474.) de. värd 9!



Cerwin C. G. - 2000. -

Cerwin Carl - 2040. -

Tekken C. - 2028. -

Hahr M. - 10. -

Oldberg - 0. -

Weber - 1267. -

Hjzelius - 100. -

Sparres Herbjus. 1000. -

Simm - 18. -

Larsson - 14. -

Norberg Sm - 450. - 8927. -

Fru Helene Berg 2983.

" Josefine Cassel 1500.

Ingeniör Cassel 300. 4783

Strömpelt för Svanå 600.

Rosen v. Conrad 30.

" d<sup>ne</sup> ent. fullm. 534. 1164.

Ohman H. E. 3.

fullmakter 1217. 1220.

Vesterås stad - 4750.

Enköpings - 924.

Vestmanlands länsh. 750.

Wickman - 83.6507

Bergman F. A. G. - 2064

" Abel - 1500

" David - 1500.

" Emanuel - 2000

" P. D. - 1237.

" C. Em. Kalix - 500

" C. H. - 600.

" Maria - 100

" Tyre - 100. 9601

Alm Rune - 2290.

" Axel - 650.

" Ester - 100.

" Torsten - 35. 3085.

Berthold A. 653

Egnell Emil - 800

Hallander - 1083.

Hagman - 360.

Åkerström - 50.

Westman Emil - 100.

Carlson Wilh - 637.

Johnson Axel - 303.

Almqvist - 56.

Hedman J. A. - 500.

Kempe Wilh - 1500.

Melin C. A. - 192

Montelius C. A. - 700.

6984. 17470  
19.560

Bäckström 1012.

Hasselberg - 300.

Norman Frida - 130.

Schnell C. - 300.

Söderström C. L. 640.

Undin - 300.

Wetterdal J. L. - 300.

" Hens. - 195.

Westman Em -

Hagström - 200.



Till aktiegarne uti Stockholm  
Vesterås Bergslagens nya järnvägsaktiebo-  
lag å ordinarie bolagsstämma år 1898.

Sedan bolagsmännen <sup>genom</sup> anledning af  
en uti de allmänna tidningarne af styrelsen  
införd kungörelse kallats att den 28 sistlid-  
ne februari till extra bolagsstämma här-  
städes sammanträdde för att afslutligen  
och besluta angående förslaget afsluta-  
gande af koncession att anlägga järnväg  
emellan Engelsberg och Hansbo, angående  
samma järnvägs byggande samt anskaffan-  
det af här för erforderliga medel,

erhöll styrelsen af de å samma stämma  
närvarande aktiegarne begärdt benygna-  
gande att, bland annat, åka bolagets ak-  
tiekapital förmedlet utsläppande af



20.000 nya aktier i bolaget till den kurs, styrelsen kunde finna lämplig, och med förtecknande aktieägare förbehållen för, trädessätt till de nya aktierna."

Häraf synes framgå som att styrelsen tänkt sig att den nya aktiemissionen skulle ske till ofullkurs och aktierna sålunda utsläppas med den ätt premie.

Däruiligt aktiebolagslagen af den 28 juni 1895 till bolags reserrefond skall laggas hvad vid aktieteckning kan för aktierna betingas utafver det belopp, hvare de lyda, samt uti Kongl. Majt: den 28 Maj 1897 meddelade resolution, hvarigenom ofullslätsen af järnvägen i bolaget kommit till stånd — jemte det Kongl. Majt: förbehållit Svenska Statsverket rätt att intasa järnvägen emot ett pruminge-belopp, hvars storlek komme att bestämmas antingen till två och en half gånge summan af hela den under en i berörda resolution närmare angifven tidarsperi-od uppkomna nettobehållningen af trafik<sup>eller också af utredda goda & män</sup> fiken — tillika förskrifvits att i lössumman skulle ingå, bland annat, "hela den i behåll varande" reserrefonden, synes någon gadtgörelse vid Statens eventuella intäsen af järnvägen inte vara



att påräkna för den del af bolagets re-  
servfond, som uppkommit, icke genom  
besparade, till fonden afsefödda tra-  
sikinkomster, utan till följel af en vid  
aktieemissionen utskald premieliquid.

Enligt rätt förmenande skulle all-  
så de nya aktierna, derest styrelsen  
fortfarande skulle anse en emission  
af sådana vara för bolaget fördelaktig,  
icke lämpligen böra utsläppas till an-  
nan kurs än parikurs.

Emellertid då, såsom vi förport, bo-  
laget redan nu borde hafva till åtminsta  
ne inom den närmaste framtiden kom-  
mer att få ca <sup>700 000</sup> ~~ett~~ <sup>halft</sup> millioner kronor  
till sitt förfogande för utförande af  
nu beslutade järnvägsbyggen, borde  
tillafrentytas den ifrågasättande aktie-  
emissionen icke blija af behofvet  
påkallad, helst bolaget säkerligen  
kan utan svårighet åt sig anmärkes  
uppbörda de penningmedel, som utlöses  
de nämnda kunna värda erforderliga.

På grund af hvad sålunda anförts  
och då vi här förut anse att uti den  
angående ofvannämnda utta bolagets an-  
mä utfärdade kungörelse bort särskildt  
hafva angiffrits att i stämman skulle före-



komma ett för bolagsmännen så viktigt  
förslag som ökning af bolagets aktie-  
kapital, på under tecknade, hvitka icke  
i samma stamma närvarit, vårdadt  
hemställa att den i nästinstående  
månd sammankallande ordinarie bo-  
lagstamma måtte besluta, att bolagets den  
28 Februari 1898 i fråga om utsläppandet  
af nya aktier fattade beslut icke må  
af styrelsen till verkställighet befordras  
före än bolagets delegare i en följande  
bolagstamma hemrats tillfälle att efter  
sig då företeende omständigheter angående  
emitterandet af nya aktier uttala sin me-  
ning. Stockholm den 12 April 1898.



deres från Koncessionens sida sådant påyrkas,  
bestämd genom uppgiftning på det sätt, att de belopp  
hvarja meddelanden af kapiten högst uppgitt  
under några af de 5 sist påklagna åren eller  
det höga belopp, hvarja den skäliga kass antages  
komma att under något af de närmast 5 åren  
stiga, kapitaliseras efter den räntefot, som utgör  
medelräntefoten för de utelagande konjekt  
staten dock minst 3, högst 4 % af  
de sif. funna kapitalbeloppet utgör  
lidsfunnen, skedande denna uppr.  
statens verkställer af 3 godn  
utaf kass 4



Interimskvitto Ser. B. N:r 24.

Uti Aktiebolaget Tjenstemannabanken

har

verkställt inbetalningen i tecknade aktie med

Kronor

som härmed kvitteras.

Stockholm den 189.

Aktiebolaget Tjenstemannabanken.

**MAJULERAS**  
Verkställande direktör.

**MAJULERAS**  
Kassakontrollant.

**MAJULERAS**  
Kassör.

Blankett nr II 8/4 97.

4

inbetalda aktier i nya bolag

- a) medels Trafikaktier
- b) medels S. W. B. aktier eller  
kontanta belopp.

5/ Interimskvitto för 1<sup>a</sup> inbetalning  
i tecknade aktier.

6/ Cirkulär om att utbyta mot Interims-  
bevis kan ske när som helst  
och bör ske senast inom två  
år

7/ Lista a

a) de Interimsbevis, som utfärdas  
för gamla trafikaktier

b) S. W. B. - ny teckning

c) Interimskvitton

Aktiebrev a belopp

a) 1 aktie

b) 5 "

c) 10 "

gästerbok: a/ och b/

rens om bolagsstämma



Aktiebolaget Tjenstemannabanken

betalt

har .....  
 erlagt full valuta för ..... tecknade aktie ..... å 100 kronor st. med tillhopa ..... kronor,  
 och eger ..... förordensfull att, så snart enligt lagen angående  
 bankaktiebolag aktiebref kunna utfärdas, emot återställande af detta interims-  
 bevis i banken utbekomma ..... aktie .....

Stockholm den ..... 189 .....

Aktiebolaget Tjenstemannabanken

**MAKULERAS**  
 Verkställande Direktör.  
**MAKULERAS**  
 Kassör.  
**MAKULERAS**

4

Blankett nr III 8/1 97

inbetalda aktier i nya bolag

- a) medels Trafikaktier
- b) medels S. W. B. aktier eller  
kontanta belopp.

5/ Interimsgritto för 1<sup>a</sup> inbetalning  
 till ny tecknad aktier.

6/ Cirkulär om att utbyta mot Interims-  
 bevis kan ske när som helst  
 och bör ske senast inom två  
 m d

7/ Lista a

a) de Interimsbevis, som utfärdas  
 för gamla trafikaktier

b) S. W. B. - ny teckning

c) Interimsgritto

Aktiebref å belopp:

a) 1 aktie

b) 5 "

c) 10 "

grösterbok: a) och b/

rens om bolagsstatamma



P. M.

11° Förbindelse a 50% inkubation;  
d. 15/9.

Cirkulär till aktie-ägarna om att  
till bolaget anmäla antalet in-  
tecknade trafikaktier (som skola  
utbytas) och afgifva förbindelse  
för de aktier, som nytecknas.

2/ Anmön om samma sak.

3/ Upprättande af lista a

a/ de till byte anmälde aktierna  
(antalet hvarje aktie-egares intehar)

b/ de till ny inkubation sig för-  
bindande aktieägarna och  
deras antal aktier.

4/ Tryckning af Interimsbevis a tillfulla  
inkubade aktier i nya bolaget

a) medels Trafikaktier

b) medels P. W. B. aktier eller  
kontanta belopp.

5/ Interimsgritto för 1<sup>a</sup> inkubation,  
till nytecknade aktier.

6/ Cirkulär om att utbytet mot Interims-  
bevis kan ske när som helst  
och bör ske senast inom nio  
mån.

7/ Lista a

a/ de Interimsbevis, som utfärdas  
för gamla trafikaktier

b/ d. - ny teckning

c/ Interimsgritto

Aktiebrev a belopp:

a/ 1 aktie

b/ 5 "

c. 10 "

gästboken: a/ och b/

ans om bolagsstämma



Om formulerad till gratta, dels på mottagna aktier i tejp  
för tecknade och dels på kontant inbetalat belopp.

Om registerboken skall tejpas till grund för teckningsaktinbetal-  
ningsrätten, eller efter förvisning af aktieantaglit och om  
afstämpling i aktien skall ske, t.ex. "teckningsrätten begagnad".

Om teckningsrätten upphör den 15 Juni.

Om någon vill på en gång afvärkande det antal järnvägs bolagets  
aktier i tejp för hela det antal aktier han tror rätt att  
teckna, tillåter det.

Enligt bolagsordningen och järnvägsbolagets aktier ställda  
på innehavarens namn, som då på en del af dessamma finnes  
namn utskatta som ej afvärkstannat med nuvarande innehav-  
arens namn, så frigör, så dessa mottagas för dens  
räkning som nu förvisat den.

På hvilket antal  
~~af~~ de olika värdena han och en önskar bekomma  
det nya bolaget

Om teckning och ~~aktier~~, eller teckning skulle saknas till  
de järnvägsbolagets aktier som skola lemnas i tejp, så de  
så mottagas.

Formulerad till reversal för medlemmar af såväl aktier  
som kontant belopp skall väl teckna och hållas.



# Bolagsordning för Stockholm-Vesterås-Bergslagens Nya Jernvägs Aktiebolag.

## § 1.

Bolaget, som benämnes Stockholm-Vesterås Bergslagens Nya Jernvägs aktiebolag, är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med Kongl. Förordningen angående aktiebolag, den 6 Oktober 1848.

## § 2.

Bolagets ändamål skall vara:  
dels att, efter förvärfvande af ej mindre Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags jernvägar emellan Stockholm och Köping samt emellan Tillberga och Engelsberg jemte all annan sagda bolag tillhörig egendom än öfver all den egendom och alla de rättigheter, som på grund af upprättade kontrakt eller eljes tillhöra Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolag, trafikera nämnda jernvägar; och dels att genom byggande af bibanor till förenämnda jernvägar eller köp af eller förvärfvande af delaktighet i andra med samma jernvä-

Lagen om aktie-  
bolag den 28 juni  
1845.



gar i förbindelse stående banor eller annor-  
ledes utsträcka sin trafikerörelse på sätt,  
som finnes vara med bolagets intresse och  
trygghet förenligt.

§ 3.

Bolagets styrelse har sitt säte i Stock-  
holm.

§ 4.

iss man ? Bolagets aktiekapital skall utgöra minst  
fyra millioner (4,000,000) kronor och högst tolf  
millioner (12,000,000) kronor, fördeladt i ak-  
tier hvarje ä ett hundra (100) kronor.

§ 5.

Bolaget må ej träda i verksamhet förr  
än minimikapitalet blifvit till fullo inbe-  
taldt.

aktier utöfver minimikapitalet skola  
inbetalas på sätt och å de tider, bolagets sty-  
relse bestämmer, och minst ~~två~~<sup>en</sup> månader  
före hvarje inbetalning, kungör i allmänna  
tidningarne och i minst en annan i  
Stockholm och en i Vesterås utkommande  
tidning; dock med iakttagande deraf, att  
aktietecknare skall vid teckningen, för att  
den skall anses giltig, till bolaget aflemna  
sin i enlighet med af styrelsen godkändt  
formulär affattade skriftliga förbindelse å  
oguldet aktiebelopp, samt att inbetalningar  
skall vara till fullo verkställd sist inom två



är från teckningsdagen.

Vid hvarje inbetalning, erhåller aktietecknare ett nummeradt betalningsbevis, upptagande hans namn och det inbetalda beloppet.

Underlåter aktietecknare att å behörig kungjord tid verkställa föreskrifven inbetalning, och dröjer han dermed en månad sedan han blifvit om sin betalningsskyldighet af styrelsen erinrad, eger styrelsen utesluta honom från all delaktighet i bolaget, utan rättighet för honom att återbe-  
komma hvad han redan inbetaladt.

Sålunda utesluten delegare är fri från vidare betalningsskyldighet till bolaget, ut-  
om hvad angår bolagets borgenärers rätt, i hvilket afseende iakttages hvad i 6 § af ofvan omnämnde <sup>2</sup> förordningen om aktiebolag stadgas; och må. förty å betalningsskyldighet afgifven förbindelse icke återställas förr än ett år förflutit, efter det delegaren utesluten blef.

#### § 6.

Alla aktier skola hos bolagets styrelse i ordnings- och serieföljd införas i en särskild för en hvar vid anfordran tillgänglig registerbok, hvilken för hvarje aktie upptager:  
af den persons namn, stånd eller yrke och hemvist, af hvilken aktien tecknats;



b/ de å aktien verkställda inbetalningar,  
samt

c/ de med eganderätten till aktien hos styrelsen anmälda (och ~~styketa~~) förändringar.

§ 7.

Den, som genom öfverlåtelse, arf eller på annat sätt blifvit egare af aktie, må sedan han hos styrelsen anmält och ~~styketa~~ sin åtkomst till aktien, för densamma vinna del, egareätt i bolaget.

§ 8.

Då tecknad aktiebelopp blifvit till fullo inbetaldt, erhåller aktieegare af styrelsen utfärdadt aktiebref, staldt till viss man samt lydande å en eller flere aktier; skolandes dervid den af aktieegaren afgifna förbindelsen till honom återställas i utbyte mot de af styrelsen utfärdade betalningsbevisen.

§ 9.

Med hvarje aktiebref följa tjugo i nummerordning utfärdade kuponger jemte talong. Efter det kupongerna blifvit af bolaget inlösta, mdfår aktieegaren, mot talongens återställande, ytterligare tjugo med nummer försedda kuponger jemte ny talong; och förfäres på enahanda sätt så länge bolagets verksamhet fortfar.

§ 10.

Om aktiebref förloras, låte egaren detsam.



ma tre gånger i allmänna tidningarna ef-  
terlysas och göra annälan derom hos styrel-  
sen. Visas anledning, att aktiebrevet blivit  
förfördt, så att det icke kan mot bolaget  
göras gällande, eger styrelsen att ett år ef-  
ter sista efterlysningen låta under samma  
nummer utfärda "Duplett Aktiebref," hvar  
uttryckligt förbehåll bör göras derom, att in-  
nehafvaren står afventyret, i fall det förlora-  
de aktiebrevet framkommer och lagligen  
göres gällande, hvarför ock vid bolagets upplös-  
ning innehafvaren, för att få lyfta kapital-  
utdelning, är skyldig att ställa säkerhet för  
återbetalning, i händelse anspråk på sådan  
utdelning, inom tio år derefter väckes af nå-  
gon laglig innehafvare af originalaktien.

På enahanda sätt förfäres, om kufvong  
förloras för laglig innehafvare, och skall vid  
inlösande af duplettekufvong innehafvaren  
ställa borgen för återbetalning, derest origi-  
nalkufvongen inom tio år företes till inlös-  
ning. Vill innehafvaren af duplettektie haf-  
va nya kufvonger, då sådana utgifvas, skall  
han ställa säkerhet för de anspråk på sam-  
ma kufvonger, som möjligen af innehaf-  
vare af originalaktien kunna väckas.

Blifver aktiebref så skadadt, att det ej  
vidare kan begagnas, må det hos styrelsen  
utbytas mot qvitto deraf och nytt aktiebref;



och skall det förra aktiebrevet förvaras till  
nästa revision, men genast derefter förstöras.

§ 11.

Revsfin denna  
paragraf?  
Se § 31 i lagen  
om aktieförhållanden  
och § I.

Aktieägare vare icke skyldig till någon  
betalning utöfver tecknade aktiebeloppet el-  
ler pliktig att ansvara för bolagets skulder  
med mer, än han i bolaget insatt eller åta-  
get sig att insätta, derest han icke till vida-  
re ansvarighet sig särskildt utfäst.

§ 12.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en  
styrelse, bestående af minst fem och högst  
sju ledamöter, hvilka aktieägarna bland  
sig i bolagsstämma välja, afvensom supple-  
anter till det antal stämmen föröfvar  
lämpligt, hvilka suppleanter på kallelse  
ega att i frånvarande ledamöters ställe i  
styrelsens öfverläggningar och beslut deltaga.

Styrelsens ledamöter och suppleanter sko-  
la vara i Sverige bosatte svenske under-  
såtar.

§ 13.

Styrelsens ledamöter och suppleanter väl-  
jas för en tid af tre år i sänder, dock att af  
den först valda styrelsen två ledamöter  
skola vid hvardera af 1898 och 1899 års ordi-  
narie bolagsstämma afgå.

Ordningen för utträdet ur styrelsen bestäm-

suppleanter väljas för en tid af tre år i sänder



mes dervid efter röstantalet vid valet så  
att de, som erhållit minsta antalet röster  
afgå först; och emellan dem, som erhållit  
lika röstetal, verkställas lottring.

Val till fyllande af antalet ledamöter och  
suppleanter i de afgående ställe förättas  
ärligen vid ordinarie bolagsstämma. Afgår  
ledamot (eller suppleant af annan anledning  
än ofvan sägs) före utgången af den tid, för  
hvilken han är vald, verkställs vid näst in-  
träffande ordinarie bolagsstämma val af  
ny ledamot eller suppleant för den tid,  
som den afgångne skolat i styrelsen kvar-  
stå.

Afgående ledamot och suppleant kan  
återväljas.

#### § 14.

Styrelsen väljer bland sina ledamöter  
ordförande och vice ordförande samt utser  
inom eller utom sig verkställande direktör  
äfven som trafikchef.

Styrelsen bestämmer tiden för sina  
ordinarie sammanträden. Extra samman-  
träde utsättes af ordföranden eller den hans  
ställe företräder. Är hvarken ordförande el-  
ler vice ordförande vid sammanträdet  
närvarande föres ordet af den, som dertill  
af ledamöterna för tillfället utses.



§ 15

Styrelsen anses behörig att fatta beslut då minst tre ledamöter äro tillstädes och om beslutet ense.

§ 16.

Vid styrelsens sammanträden skall protokoll af dertill utsedd person föras och underskrifvas, hvarefter protokollet genom påskrift af ordföranden till riktigheten bestyrkes.

§ 17.

Alla skriftliga afhandlingar, som styrelsen ingår för bolaget, skola undertecknas å bolagets vägnar och med utsättande af dess antagna benämning, vid äfventyr att den eller de styrelsens ledamöter, som afhandlingen underskrifvit, skola för fullgörandet af bolagets derfrå grundade förbindelse ansvara såsom för egen skuld, en för alla och alla för en.

Bolagets firma tecknas af den eller de styrelse ledamöter, som af styrelsen dertill utses.

§ 18.

Styrelsen eger att, sjelf eller genom befult maktigadt ombud, å bolagets vägnar tala och svara i alla förekommande fall.

§ 19.

Styrelsen åligger att vid fullgörandet af sitt uppdrag ställa sig till efterrättelse de föreskrif



ter, som af bolaget meddelas och ej strida  
mot lag eller författning eller mot denna  
bolagsordning.

§ 20.

Styrelsens ledamöter åtnjuta arvoden  
till belöfse, som bolaget bestämmer.

§ 21.

Verkställande direktören åligger att egna  
sig åt och vaka öfver järnvägarnes vård och  
ändamålsenliga förvaltning, i öfverensstäm-  
melse med styrelsens beslut samt att haf-  
va den närmaste tillsynen öfver bolagets  
tillhörigheter. Verkställande direktörens lö-  
neförmåner bestämmas af styrelsen.

Verkställande direktören eger äfven der  
han icke är ledamot af styrelsen att del-  
taga i styrelsens alla öfverläggningar dock  
utan rösträtt och eger han derest han i  
föreliggande ämne icke biträder sty-  
relsens åsigt få sin särskilda mening  
i protokollet intager.

§ 22.

Öfver bolagets inkomster och utgifter  
föras hos styrelsen noggranna räkenska-  
per, som i fullständigt bokslut till och  
med den 31 December hvarje år samman-  
föras; börande bokslutet vara färdigt till  
granskning inom den 15 Mars nästföl-  
jande år.



De afslutade räkenskafierna jemte öfriga förvaltningen rörande handlingar skola genast för granskning tillhandahållas af bolaget utsedde revisorer, hvilka skola på styrelsens kallelse sammanträda. Granskningen skall vara afslutad och berättelse deröfver till styrelsen aflemnad före den 1<sup>sta</sup> påföljande Maj, så att berättelsen tillika med styrelsens förklaring öfver möjligen gjorda anmärkningar må kunna vid nästa ordinarie bolagsstämma föredragas.

Ordinarie bolagsstämma hålles årligen i Stockholm <sup>före utgången af maj</sup> på den dag i juni månad och på det ställe inom riket, som af styrelsen bestämmes; och skola aktieägarna dertill kallas genom kungörelser, som tre gånger, sista gången minst fjorton dagar före den till stämman öppnande utsatta dag, införas i allmänna tidningarna samt i en tidning, utkommande i Stockholm och en i Westeras.

Extra bolagsstämma hålles, då styrelsen aktar nödigt eller sådant påfordras af aktieägare, representerande minst en tiondedel af antalet utgifne aktier; och vare i sistnämnda fall styrelsen pliktig att inom fjorton dagar efter det en sådan



framställning blifvit hos styrelsen gjord,  
utfärda kallelse till extra stämman i den  
ordning, § 24 föreskrifver.

Extra bolagsstämma må hållas i det  
ställe inom riket, som styrelsen finner  
lämpligt bestämma. Allt kallelse till extra  
bolagsstämma skall alltid föremålet för  
den samma uppräknas; och få andra frå-  
gor ej dervid handläggas.

§ 26.

Vid bolagsstämma eger icke någon  
att föra talan för aktie, i hvilken icke alla  
förfallna inbetalningar blifvit verkställda.

§ 27.

Om flere i ett aktiebrief få del, må icke  
mer än en vid bolagsstämma för aktien  
i bolaget föra talan.

§ 28.

För aktieegare må annan aktieegare,  
frå grund af skriftlig fullmakt, äfvensom  
målsman, föra talan.

§ 29.

För aktier, som innehafvas af kommun  
eller bolag, må talan föras af den person,  
som dertill blifvit af stadsfullmäktige, kom-  
munalstämma eller bolagsstyrelse utsedd,  
vare sig dess ombud äro aktieegare eller icke.

§ 30.

Bolagsstämma öppnas af den, som i sty-



relsen då förer ordet, hvarefter tillstådesva-  
rande aktieegare genom val efter hufvud-  
talet bland sig utse ordförande för stämman.  
§ 31.

Med det undantag, som i § 30 sägs, be-  
räknas rösterna vid bolagsstämma så, att  
hvarje aktie berättigar till en röst, dock  
må icke någon utöfva rösträtt för mer än  
en tiondedel af hela det vid bolagsstämman  
antecknade rösttalet, sådant det framgår  
af den vid början af bolagsstämman ju-  
sterade röstlängden.

All omröstning liksom val sker med  
slutna sedlar, å hvilkas yttre sida teck-  
nas rösttalet, som kontrolleras med röst-  
längden.

Utom i de fall, som i § 36 anföras,  
bestämma de flesta rösterna bolagets beslut,  
hvilket, i behörig ordning fattadt, förbinder  
även frånvarande delegare.

Vid val anställles lottring, mellan dem, som  
erhållit lika antal röster, men i öfrigt, i  
händelse rösterna på ömse sidor utfallit li-  
ka, eger stämmans ordförande afgöra, hvilken  
mening skall blifva den gällande.

§ 32.

Vill aktieegare till afgörande vid bolags-  
stämma framställa fråga i annat ämne  
än som i § 36 sägs, göra sådant i skrift, som



senast en månad förut till styrelsen af-  
lemnas; och har styrelsen att efter utred-  
ning af de förslag, som blifvit i skrifvel-  
sen framtälda, låta densamma jemte  
styrelsens utlåtande deröfver vid bolagsstäm-  
man föredragas.

I må nya af aktieegare väckta frå-  
gor vid bolagsstämma komma under  
pröfning, utan att de, på sätt här ofvan sägs,  
blifvit förberedda; men skulle såunda fram-  
ställd fråga vid stämman föranleda något  
förslag, hvarpå verkställighet af beslut öfver  
det ursprungliga förslaget beror, eger bolags-  
stämman ett dylikt ämne upptaga och afgöra.

### § 33.

A) ordinarie bolagsstämma skall styrel-  
sen framlägga:

a) skriftlig berättelse om sin förvaltning  
och om bolagets ställning;

b) af trafikchefen afgifvet yttrande om  
rörelsen samt om jernvägarnes ~~alla~~ bygg-  
nader, materielens beskaffenhet och de yt-  
terligare byggnader och förbättringar, som  
kunna anses nödiga

c) revisorerens berättelse angående  
granskningen af bolagets räkenskaper  
och förvaltning under det nästföregående året,

d) särskildt yttrande öfver de anmärk-  
ningar eller förslag, som af revisorerne till-



äfventyrs blifvit gjorda, och  
ej de förslag, som styrelsen kan hafva  
funnit sig föranlåten underställa bolagets  
pröfning, äfvensom de skriftliga framställ-  
ningar, som i den ordning § 32 stadgar, blif-  
vit af enskild aktieegare gjorda, tillika med  
styrelsens utlåtande deröfver.

§ 34.

Bolagsstämma besluter i alla de frågor,  
som blifvit af styrelsen, revisorerne och en-  
skilde aktieegare i behörig ordning väckta,  
bestämmer arvoden för styrelsens ledamö-  
ter och revisorerne äfvensom huru mycket  
skall afsättas till reservfonden och utdelas  
till aktieegarne, fattar beslut i fråga om an-  
svarsfrihet för styrelsen samt verkställer  
val af styrelseledamöter med suppleanter,  
och af tre revisorer med tre suppleanter för  
granskning af det löpande årets räkenska-  
per och förvaltning.

I beslut om ansvarsfrihet för styrelsen  
och i val af revisorer och deras suppleanter  
må ledamot eller suppleant i styrelsen  
ej delta.

Vid såväl ordinarie som extra bolags-  
stämma föres protokoll, som justeras af  
dem, hvilka dertill af stämman utses. Se-  
nast fjorton dagar efter stämman skall pro-  
tokollet vara för aktieegarne tillgängligt.



Väckes af enskild aktieegare förslag:  
 af angående jernvägarnes öfverlåtande till annan,  
 af angående bolagets upplösning, eller  
 af angående ändring af denna bolagsordning,  
 skall sådant ske i skrift, som till styrelsen  
 inlemnas fyra månader före ordinarie bolagsstämma,  
 och åligger det styrelsen att en månad före  
 stämman i allmänna tidningarne öfven,  
 som i en tidning utkommande i Hockholm  
 och en i Vesterås införa tillkännagifvande om  
 förslaget och detsamma med eget utlåtande  
 deröfver å stämman framlägga.

af styrelsen må sådant förslag framställas  
 öfven vid extra bolagsstämma, men det skall  
 i hvarje fall kungöras på sätt här ofvan sägs.

Varder förslag, som i punkterna af eller af här  
 ofvan förmåles, af bolagsstämman med minst tre  
 fjärdedelar af de afgifna rösterna godkändt, skall  
 förslaget härskjutas till vidare pröfning å ny,  
 ordinarie eller extra bolagsstämma; och erfordras  
 då för förslagets slutliga antagande enahanda  
 röstöfvervigt.

Beslut om ändring af bolagsordningens be-  
 stämmelse i afseende å föremålet för bolagets verk-  
 samhet vare ej giltigt, med mindre samtliga  
 aktieegarne förenat sig derom, eller beslutet fattats  
 å två på hvarandra följande bolagsstämmor, der  
 af minst en ordinarie, och å den stämman, som



hölls, biträddts af minst tre fjerdedelar af de röstande med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst tre fjerdedelar af hela aktiekapitalet.

Beslut om annan ändring af bolagsordningen vare ej giltigt, med mindre samtliga aktieägare förenat sig derom eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämman, som sist hölls, biträddts af minst två tredjedelar af de röstande.

§ 36.

Inom bolaget möjligen uppkommande tvister, som ej i godo kunna biläggas, få ej dragas inför domstol, utan skola hänskjutas till afgörande af skiljemän på sätt och i den ordning, i lagen angående skiljemän den 28 Oktober 1887 stadgas.



Förbruk		1874 in upplagd.		Förbruk för år 1875	
		Kronor	Bänker	Kronor	Bänker
	Transport	118,378	172,879	152,191	250,162
N 6	Olyckor, lön och skad	10,350		11,100	
7	Överskottskostnader för lokomotivförbrukning	14,916		16,000	
8	Transportkostnader undertecknad	32,790		31,000	
9	Transportkostnader 5 <sup>te</sup>	58,124		50,000	
10	Vagnanordning	1,190		6,976	
11	Överskottskostnader för vagnanordning	7,659		8,000	
12	Transportkostnader för vagnanordning	9,606		12,500	
13	Förbrukande vagnar på egen bana utifrån				
	egen vagnar på förbrukande banor	42,761	42,512	45,000	54,167
	<u>Transportkostnader</u>				
N 1	Transportkostnader	13,02		21,000	
2	Kontrollkost.	2,540		2,540	
3	Kontrollkost.	11,450		10,500	
4	Stationärkostnader	96,733		112,000	
5	Produktion	40,169		52,000	
6	Stationärkostnader	67,000		96,000	
7	Beklädnad	2,185		2,500	
8	Telegrafkostnader.	2,352		6,600	
9	Skiftnaturkost	599		850	
11	Naturalförbrukning vid stationerna	11,198		10,000	
12	Beklädnad och formidat	4,731		5,000	
13	Transportkostnader undertecknad	6,350		6,900	
15	Skadeståndskostnader	1,921		2,100	
16	Överskottskostnader	72,153		11,000	
	Kostnader för Lokomotiv och Loka stationer.	60,300	360,416	62,000	412,191
N	<u>Naturalförbrukning</u>		5,515		6,200
	<u>Stationärkostnader</u>				
L	Stationärkost.	6,890		7,000	
	Transport.	6,890	107,000	7,000	136,379



Siffror		1898 års resultat		Förslag för år 1900.	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
S. 2. 3	Transport	6,890.	1,071,053	7,000	1,316,319.
	Transportförsäkring	3,818.		5,000	
	Skatter.	29,700	40,408.	30,000	42,000
	<u>Linien - samt Ouse och Pupillskatt</u>		12,243		15,000
	<u>Markförsäkringar</u>		889.		
	<u>Räntor i obligationslånen</u>		352,500		413,000
	<u>Trafikan delar till anordnade bussar.</u>				
	Sala - Tillburgs järnväg	125,434.		107,500	
	Stockups järnväg	78,027.		69,000	
	Blacksbergs järnväg	10,443		5,800	
	Spånga - Ljunga järnväg för allmän trafik	2,645.	216,549.	4,100	186,400.
	Summa utgifter		1,693,642.		1,972,719.
	Ants öfverkost.		647,286.		632,098.
	Summa Summan		2,340,928.		2,604,817.

11-9

B.  
L.  
v.



Förslag  
till Underströdsstat för år 1900

		1898 års resultat		Förslag för år 1900	
		Kronor	Kronor.	Kronor	Kronor.
<u>Inkomster.</u>					
A 1-9	Inkomst Januari - September 1899				
	inligt hafskapsskattorna 1.776.610				
	Beaktad inkomst Ofv. Dyr. hufv. 592.203			2.368.813	
	Inkomst för linien Ramnäs-Kolbäcks anläggning till kr 2.50 per lagkm.		2.197.955	147.825	2.516.638
B.	Telegrafporto		2.162		2.200
D.	Hjoror och arrender		742		700
E.	Räntemedel		78.563		11.000
	Kamrats-Engelstugs församlingsskyddnad				30.000
	L. H. J. afgift för underhåll	6.894		6.894	
	O. F. V. J. " " " " id Kolbäcks	1.746		4.180	
	O. K. J. " " " " Köping	2.095		2.000	
	K. A. J. " " " " Kängsgråsan	175		300	
	Kängsgråsan Klackburg " " " " 2 <sup>de</sup>	68	10.978	200	13.574
	L. H. J. utättning för Stationsutrustning	540		540	
	O. F. V. J. " skötsel af Kolbäcks station	6.119		6.200	
	O. K. J. " " " " Köpings	7.216		7.200	
	K. A. J. " " " " " "	6.590		7.200	
	K. A. J. " " " " Kängsgråsan	5.910		5.900	
	Kängsgråsan Klackburg " " " " Klackburg	168		170	
	Förslag Ristings grufvbyggnad 2 <sup>de</sup>	390	26.933	390	27.600
	O. K. J. utättning för Kustred - Koster		1.500		1.000
	O. K. J. bidrag till aflösning af pumpare i Köping samt till Kerkströmd för pumpare		594		590
	Kyckelby hälsplats aflösningsskatt		515		515
	Slammavgälden vid Engelstug		686		700
	Skötsel af de öfriga segellederna vid Kolbäcks		300		300
	Summa inkomster		2.330.998		2.604.212



Litern		1898 års rensat bel		Förslag för år 1900	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
	<u>Utgifter</u>				
	<u>Directionen och Kalkylkontoret.</u>				
N 1.	Directionen	12,679		11,000	
" 2.	Revisionen	2,585		2,500	
" 3.	Kalkylkontorets tjänstemän	21,775		29,000	
" 5.	Omkostnader	13,168	50,207	14,000	56,500
	<u>Banafdelningen</u>				
L 1.	Banafdelningens tjänstemän	10,036		11,954	
" 2.	Underhåll af banvall	9,472		11,460	
" 3.	" " ballast	8,240		15,000	
" 4.	" " öfverbyggnad i riktvägg	16,644		25,360	
" 5.	" " " utbyte af skifvar	50,132		63,000	
" 6.	" " " " " " " " " " " "	9,895		23,000	
" 7.	" " stationer och byggnader	18,145		24,490	
" 8.	" " banakildstugor	5,433		5,200	
" 9.	" " bränsle	10,765		15,000	
" 10.	" " stängsel	22,170		16,600	
" 11.	" " barmintstier	2,399		2,500	
" 12.	Banbränsling	35,636		41,100	
" 13.	Grindbränsling	7,307		7,700	
" 14.	Snöskottning	9,595		10,000	
" 15.	Underhåll af bangårdsmaskinerier och signalinrättningar	—		5,900	
" 16.	Omkostnader	5,805	221,672	5,500	283,762
	<u>Märskinafdelningen</u>				
M 1.	Märskinafdelningens tjänstemän	11,744		13,791	
" 2.	Lokomotiv föra och eldare	64,558		82,000	
" 3.	Lokomotiv, järnvagnar och kolvagnar	25,179		39,000	
" 4.	Lokomotivernas underhåll	43,818		40,000	
" 5.	Stuckol	112,673		107,500	
	Transport.	258,972	274,879	350,291	340,262



27/1199.

## Jämförelse mellan 1899 och 1900 års anslagsstater.

		Nuvarande ord. personal			Ny personal		Summa 1900	
		Aflön. 1899	Aflön. 1900	Ökning	Aflön. 1900			
<u>Hufvudkontoret</u>	5	26.520	26.520	—	1	780	6	27.300
<u>Banaafdelningen</u>	104	82.512	86.100	3.588	11	6.366	115	92.466
<u>Maskinafdelningen</u>	62	72.919	77.658	4.739	13	10.284	75	87.942
<u>Trafikafdelningen</u>	198	214.876	226.338	11.462	32	25.080	230	251.418
	369	396.827	416.616	19.789	57	42.510	426	459.126



# BOLAGSORDNING

FÖR

## STOCKHOLM—VESTERÅS—BERGSLAGENS

### NYA JERNVÄGS-AKTIEBOLAG

FASTSTÄLLD GENOM KONGL. MAJ:TS NÅDIGA RESOLUTION

DEN 28 MAJ 1897.



STOCKHOLM

P. PALMQUISTS AKTIEBOLAGS BOKTRYCKERI, 1897.



§ 1.

Bolaget, som benämnes Stockholm—Vesterås—Bergslagens nya jernvägsaktiebolag, är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med lagen om aktiebolag af den 28 Juni 1895 samt lagen innefattande särskilda bestämmelser om jernvägsaktiebolag af den 5 Mars 1897.

§ 2.

Bolagets ändamål skall vara <sup>dels</sup> att, efter förvärfvande af ej mindre Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsaktiebolags jernvägar emellan Stockholm och Köping samt emellan Tillberga och Engelsberg jemte all annan sagda bolag tillhörig egendom än äfven all den egendom och alla de rättigheter, som på grund af upprättade kontrakt eller eljes tillhöra Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag, trafikera nämnda jernvägar,

*och dels att teckna aktier i jernvägar, hvilka stå i direkt förbindelse med bolagets bana samt att öfver i hvarje fall ?*

§ 3.

Bolagets styrelse har sitt säte i Stockholm.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst fyra millioner kronor och högst tolf millioner kronor, fördeladt i aktier, hvarje å ett hundra kronor.

Alla aktier medföra lika rätt.

*† af k. Maj: lemnade medgifande genom byggnad af banor till bolagets jernvägar och köp af andra med bolagets jernvägar i direkt förbindelse stående banor uttrycker sin trafikverksamhet på sätt som finnes vara med bolagets intresser och nyttighet förenligt.*



## § 5.

Bolaget må ej träda i verksamhet, förrän minimikapitalet blifvit till fullo inbetaladt.

Aktier utöfver minimikapitalet skola inbetalas på sätt och å de tider, bolagets styrelse bestämmer och kungör på sätt i 6 § af lagen om aktiebolag sägs.

Vid hvarje inbetalning erhåller aktietecknare ett nummeradt betalningsbevis, upptagande hans namn och det inbetalda beloppet.

Underlåter aktietecknare att å behörigen kungjord tid verkställa föreskrifven inbetalning och dröjer han dermed en månad efter anmaning, eger styrelsen förklara aktierätten förverkad.

Är aktierätt förverkad, vare aktietecknaren fri från vidare betalningsskyldighet till bolaget, utom hvad angår bolagets borgenärs rätt, i hvilket afseende iakttages hvad i 7 § af ofvan omförmälda lag om aktiebolag stadgas.

## § 6.

Alla aktier skola hos bolagets styrelse i ordningsföljd införas i en särskild, för en hvar vid anfordran tillgänglig registerbok, hvilken för hvarje aktie upptager:

- a) den persons namn, stånd eller yrke och hemvist, af hvilken aktien tecknats;
- b) de å aktien verkställda inbetalningar; samt
- c) de med eganderätten till aktien hos styrelsen anmälda förändringar.

## § 7.

Den, som genom öfverlåtelse, arf eller på annat sätt blifvit egare af aktie, må sedan han hos styrelsen anmält

och styrkt sin åtkomst till aktien, för densamma vinna delegarerätt i bolaget.

## § 8.

Då tecknadt aktiebelopp blifvit till fullo inbetaladt, erhåller aktieegare af styrelsen utfärdadt aktiebref, stäldt till viss man samt lydande å en eller flere aktier; skolande dervid den af aktieegaren afgifna förbindelsen till honom återställas i utbyte mot de af styrelsen utfärdade betalningsbevisen.

## § 9.

Med hvarje aktiebref följa tjugo i nummerordning utfärdade kuponger jemte talong. Efter det kupongerna blifvit af bolaget inlösta, undfår aktieegaren, mot talongens återställande, ytterligare tjugo med nummer försedda kuponger jemte ny talong; och förfäres på enahanda sätt så länge bolagets verksamhet fortfar.

## § 10.

Om aktiebref förloras, låte egaren detsamma tre gånger i allmänna tidningarna efterlysa och göra skriftlig anmälan derom hos styrelsen. Visas anledning, att aktiebrefvet blifvit förstördt, så att det icke kan mot bolaget göras gällande, eger styrelsen att ett år efter sista efterlysningen låta under samma nummer utfärda nytt aktiebref under benämning »duplettaktiebref», hvari uttryckligen förbehåll bör göras derom, att innehafvaren står äfventyret, ifall det förlorade aktiebrefvet framkommer och lagligen göres gällande, hvarför ock vid bolagets upplösning innehafvaren, för att få lyfta kapitalutdebning, är skyldig att ställa säkerhet för återbetalning, i händelse



anspråk på sådan utdelning inom tio år derefter väckes af laglig innehafvare af originalaktien.

På enahanda sätt förfäres, om kupong förloras och skall vid inlösande af duplettkupong innehafvaren ställa borgen för återbetalning, derest originalkupongen inom tio år företes till inlösning. Vill innehafvaren af duplettaktie hafva nya kuponger, då sådana utgifvas, skall han ställa säkerhet för de anspråk på samma kuponger, som möjligen af innehafvare af originalaktien kunna väckas.

Blifver aktiebref så skadadt, att det ej vidare kan begagnas, må det hos styrelsen utbytas mot kvitto derå och nytt aktiebref; och skall det förra aktiebrefvet förvaras till nästa revision, men genast derefter förstöras.

#### § 11.

Sedan för aktie full betalning blifvit erlagd, vare aktieegaren icke pliktig att ytterligare något tillskjuta.

#### § 12.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en styrelse, bestående af minst fem och högst sju ledamöter, hvilka aktieegarne bland sig å bolagsstämma välja, äfvensom suppleanter till det antal stämman pröfvar lämpligt, hvilka suppleanter på kallelse ega att i frånvarande ledamöters ställe i styrelsens öfverläggningar och beslut deltaga.

Styrelsens ledamöter och suppleanter skola vara i Sverige bosatta svenske undersåtar.

#### § 13.

Styrelsens ledamöter väljas för en tid af tre år i sänder, dock att af den först valda styrelsen två leda-

möter skola vid hvardera af 1898 och 1899 årens ordinarie bolagsstämmor afgå.

Ordningen för utträdet ur styrelsen bestämmes der vid efter röstantalet vid valet så, att de, som erhållit minsta antalet röster, afgå först och emellan dem, som erhållit lika röstetal, verkställs lottning.

Val till fyllande af antalet ledamöter i de afgåendes ställe förrättas årligen vid ordinarie bolagsstämma. Afgår ledamot före utgången af den tid, för hvilken han är vald, verkställs vid nästinträffande ordinarie bolagsstämma val af ny ledamot för den tid, som den afgångne skolat i styrelsen qvarstå.

Afgående ledamot kan återväljas.

Suppleanter väljas för ett år i sänder.

#### § 14.

Styrelsen väljer bland sina ledamöter ordförande och vice ordförande samt utser inom eller utom sig verkställande direktör.

Styrelsen bestämmer tiden för sina ordinarie sammanträden. Extra sammanträde utsättes af ordföranden eller den hans ställe företräder. Är hvarken ordförande eller vice ordförande vid sammanträde närvarande, föres ordet af den, som dertill af ledamöterna för tillfället utses.

#### § 15.

Styrelsen anses behörig att fatta beslut, då minst tre ledamöter äro tillstädes och om beslutet ense.

#### § 16.

Vid styrelsens sammanträden skall protokoll af dertill utsedd person föras.



## § 17.

Skriftlig afhandling, som styrelsen ingår för bolaget, skall undertecknas å bolagets vägnar och med utsättande af dess firma. Är afhandling, som för bolaget ingås, ej behörigen underskrifven å dess vägnar, svare de, som afhandlingen underskrifvit, för hvad sålunda slutits, en för alla och alla för en, såsom för egen skuld.

Bolagets firma tecknas af den eller de styrelseledamöter, som af styrelsen dertill utses.

## § 18.

Styrelsen eger att, sjelf eller genom befullmäktigadt ombud, å bolagets vägnar tala och svara i alla förekommande fall.

## § 19.

Trafikchef och öfrige tjänstemän antagas och entledigas af styrelsen.

## § 20.

Styrelsen åligger att vid fullgörandet af sitt uppdrag ställa sig till efterrättelse de föreskrifter, som af bolaget meddelas och ej strida mot lag eller författning eller mot denna bolagsordning.

## § 21.

Styrelsens ledamöter åtnjuta arfvoden till belopp, som vid bolagsstämma beslutes.

## § 22.

Verkställande direktören åligger att egna sig åt och vaka öfver jernvägarnes vård och ändamålsenliga förvaltning i öfverensstämmelse med styrelsens beslut samt att hafva den närmaste tillsynen öfver bolagets tillhörigheter. Verkställande direktörens löneförmåner bestämmas

af styrelsen. Verkställande direktören eger, äfven der han icke är ledamot af Styrelsen, att deltaga i styrelsens alla öfverläggningar dock utan rösträtt, och eger han, derest han i förekommande ämne icke biträder styrelsens åsigt, få sin särskilda mening i protokollet intagen.

## § 23.

Öfver bolagets inkomster och utgifter föras hos styrelsen noggranna räkenskaper, som uti fullständigt bokslut till och med den 31 December hvarje år sammanföras; börande bokslutet vara färdigt till granskning inom den 15 Mars nästföljande år.

## § 24.

De afslutade räkenskaperna jemte öfriga förvaltningen rörande handlingar skola genast för granskning tillhandahållas af bolaget utsedde revisorer, hvilka skola på styrelsens kallelse sammanträda.

Granskningen skall vara afslutad och berättelse deröfver till styrelsen aflemnad före den 1 påföljande Maj, så att berättelsen tillika med styrelsens förklaring öfver möjligen gjorda anmärkningar må kunna minst åtta dagar före nästa ordinarie bolagsstämma vara för aktieegarne tillgänglig.

## § 25.

Bolagsstämma hålles i Stockholm.

Kallelse till bolagsstämma skall tre gånger, sista gången minst fjorton dagar före den till stämmans öppnande utsatta dag, kungöras i allmänna tidningar samt uti en tidning utkommande i Stockholm och en i Vesterås.

Andra meddelanden skola bringas till aktieegarnes kännedom genom införande i en i Stockholm och en i Vesterås utkommande tidning.



## § 26.

Ordinarie bolagsstämma hålles årligen före utgången af Maj månad å dag, som af styrelsen bestämmes.

Extra bolagsstämma hålles, då styrelsen aktar nödigt eller sådan påfordras af aktieegare med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst en tiondel af hela aktiekapitalet; och vare i sistnämnda fall styrelsen pliktig att inom fjorton dagar efter det en sådan framställning blifvit hos styrelsen gjord, utfärda kallelse till extra stämma.

Kallelse till extra bolagsstämma kungöres på samma sätt som kallelse till ordinarie bolagsstämma, men skall alltid innehålla uppgift å det eller de ärenden, som skola vid stämman förekomma; ärende hvarom dylik uppgift ej meddelats, må ej vid stämman behandlas.

## § 27.

Vid bolagsstämma eger icke någon att föra talan för aktie, å hvilken icke alla förfallna inbetalningar blifvit verkställda.

## § 28.

Om flere i ett aktiebref få del, må icke mer än en vid bolagsstämma för aktien i bolaget föra talan.

## § 29.

För aktieegare må annan aktieegare på grund af skriftlig fullmakt, äfvensom laga målsman föra talan.

## § 30.

För aktier, som innehafvas af kommun eller bolag, må talan föras af den person, som dertill blifvit af stadsfullmäktige, kommunalstämma eller bolagsstyrelse utsedd, vare sig dess ombud äro aktieegare eller icke.

## § 31.

Bolagsstämma öppnas af den, som i styrelsen då förer ordet, hvarefter tillstädesvarande aktieegare genom val efter hufvudtalet bland sig utse ordförande för stämman.

## 32.

Med det undantag, som i § 31 sägs, beräknas rösterna vid bolagsstämma så, att hvarje aktie berättigar till en röst; dock må icke någon utöfva rösträtt för mer än en tiondedel af hela det vid bolagsstämman antecknade röstetal, sådant det framgår af den vid början af bolagsstämman justerade röstlängden.

All omröstning liksom val sker med slutna sedlar, å hvilkas yttre sida tecknats röstetalet, som kontrolleras med röstlängden.

Utom i de fall, som i § 37 omförmälas, bestämma de flesta rösterna bolagets beslut, hvilket, i behörig ordning fattadt, förbinder äfven frånvarande delegare.

Vid val anställs lottning mellan dem, som erhållit lika antal röster, men eljes eger i händelse rösterna på ömse sidor utfallit lika, stämmans ordförande afgöra, hvilken mening skall blifva den gällande.

## § 33.

Vill aktieegare till afgörande vid bolagsstämma framställa fråga i annat ämne än som i § 37 sägs, göre sådant i skrift, som senast en månad förut till styrelsen aflemnas; och har styrelsen att efter utredning af de förslag, som blifvit i skrifvelsen framställda, låta densamma jemte styrelsens utlåtande deröfver vid bolagsstämman föredragas.

Ej må nya af aktieegare väckta frågor vid bolagsstämma komma under pröfning, utan att de, på sätt här



ofvan sägs, blifvit förberedda; men skulle vid stämman i behörig ordning framställt förslag föranleda något förslag, hvarpå verkställighet af beslut öfver det ursprungliga förslaget beror, eger bolagsstämman att sådant ämne upptaga och afgöra.

#### § 34.

Å ordinarie bolagsstämma skall styrelsen framlägga

a) skriftlig förvaltningsberättelse jemte balansräkning för det förflutna året;

b) af trafikchefen afgifvet yttrande om rörelsen samt om järnvägarnes byggnader, materielens beskaffenhet och de ytterligare byggnader och förbättringar, som af honom anses nödiga;

c) revisorernes berättelse angående granskningen af bolagets räkenskaper och förvaltning under det förflutna året;

d) särskildt yttrande öfver de anmärkningar eller förslag, som af revisorerne tilläfventyrs blifvit gjorda; och

e) de förslag, som styrelsen kan hafva funnit sig föranlåten underställa bolagets pröfning, äfvensom de skriftliga framställningar, som i den ordning § 33 stadgar, blifvit af enskild aktieegare gjorda, tillika med styrelsens utlåtande deröfver.

#### § 35.

Bolagsstämma besluter i alla de frågor, som blifvit af styrelsen, revisorerne och enskilde aktieegare i behörig ordning väckta, bestämmer arvoden för styrelsens ledamöter och revisorerne äfvensom huru mycket skall afsättas till reservfonden och utdelas till aktieegarne, fattar beslut i fråga om ansvarsfrihet för styrelsen samt verk-

ställer val af styrelseledamöter med suppleanter och af tre revisorer med tre suppleanter för granskning af det löpande årets räkenskaper och förvaltning.

I beslutet om ansvarsfrihet för styrelsen och i val af revisorer och deras suppleanter må ledamot eller suppleant i styrelsen ej deltaga.

Vid såväl ordinarie som extra bolagsstämma föres protokoll, som justeras af ordföranden och dem, hvilka dertill af stämman utses. Senast fjorton dagar efter stämman skall protokollet vara för aktieegarne tillgängligt.

#### § 36.

Väckes af enskild aktieegare förslag:

a) angående järnvägarnes öfverlåtande till annan;

b) angående bolagets upplösning af annan orsak än i 54 § af lagen om aktiebolag sägs eller

c) angående ändring af denna bolagsordning skall sådant ske i skrift, som till styrelsen inlemnas fyra månader före ordinarie bolagsstämma, och åligger det styrelsen att en månad före stämman i allmänna tidningar äfvensom i en tidning utkommande i Stockholm och en i Vesterås införa tillkännagifvande om förslaget och det samma med eget utlåtande deröfver å stämman framlägga.

Af styrelsen må sådant förslag framställas äfven vid extra bolagsstämma, men tillkännagifvandet om förslaget skall i hvarje fall verkställas på sätt här ofvan sägs.

Varder förslag, som i punkterna a) eller b) här ofvan förmäles, af bolagsstämman med minst tre fjerdedelar af de afgifna rösterna godkändt, skall förslaget hänskjutas till vidare pröfning å ny, ordinarie eller extra bolagsstämma; och erfordras då för förslagets slutliga antagande enahanda röstöfvervigt samt, vidkommande fråga om bo-



lagets upplösning, att minst två tredjedelar af de röstande biträda förslaget.

Beslut om ändring af bolagsordningens bestämmelse i afseende å föremålet för bolagets verksamhet eller om sådan ändring af bolagsordningen, att aktier med företrädesrätt må utfärdas, vare ej giltigt, med mindre samtliga aktieegarne förenat sig derom, eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämman, som sist hölls, biträdts af minst tre fjerdedelar af de röstande med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst tre fjerdedelar af hela aktiekapitalet.

Beslut om annan ändring af bolagsordningen vare ej giltigt, med mindre samtliga aktieegarne förenat sig derom eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämman, som sist hölls, biträdts af minst två tredjedelar af de röstande.

### § 37.

Inom bolaget möjligen uppkommande tvister, som ej i godo kunna biläggas, få ej dragas inför domstol, utan skola hänskjutas till afgörande af skiljemän på sätt och i den ordning, i lagen angående skiljemän den 28 Oktober 1887 stadgas.



1/6 99

Alfred J. — 100  
 Alm A. — 700 650  
 " Ester — 100  
 " Rune — 2290  
 " J. — 140.35  
 Almgren Knut — 100

" K. A. — 150  
 Andersson Rune — 520.400  
 Arvola Knut Goffe — 30.  
 Asplund G. Moterius Ruth — 138.

Badelundt J. — 42.  
 Beckfors C. — 88.  
 Beckfors E. W. — 30.  
 Behn A. — 45.  
 Berg. Fr. Keler — 2983.  
 Bergh Fred. J. — 32.  
 " Mulla — 60.  
 " Luperin — 30.  
 " Rich — 60.  
 " Svante Arvid — 17.  
 Berggren C. W. Goffe — 15.  
 Bergman Abel — 1500.  
 " C. H. — 600.  
 " David — 1500.  
 " Emanuel — 2000.  
 " E. W. — 51.  
 " J. A. S. — 2064.  
 " P. J. — 1737. 1237.  
 " Maria — 100.  
 Bergstrom J. — 46.  
 Bergstedt Carl — 45.  
 " Erik — 45.  
 " Peter — 45.  
 Bergstrom P. N. — 30.  
 Berthold Adolf — 653.  
 Berthold Lilly — 30.  
 " — 30.  
 Ribing, Leander H. G. — 20.  
 Björklund J. — 62.  
 Björklund J. S. Westin — 36.  
 Bodach Carl — 120.  
 Bolin Maria — 21.  
 Bonnier Albert — 40.  
 Breda J. — 69.  
 Broberg Einar — 55.  
 Brumark Axel — 55.  
 Bang E. A. — 45.  
 Brändström Joh. — 1012.  
 " Walter — 30.  
 Cadier Caroline — 30.  
 Carlsson With — 69.  
 Casparsson Emil J. — 30.  
 Bergman Carl Em — 500.  
 Eschelson E. — 60.  
 Haeppner J. — 200.

Cassel Anna Maria Sthm — 185.  
 " Lin A. — 280.  
 " Emma Cecilia — 240.  
 " E. M. Edsvalle J. — 300.  
 " Josefina — 1500.  
 " Lotten J. — 185.

Persson Carl — 2048.  
 " C. G. — 2000.

Egund Emil — 800.  
 Ekstrand Anna Sthm. J. — 90.  
 Elfring With. Köping T. — 75.  
 Ekstrand A. W. J. — 70.  
 Enköpings stad — 924.  
 Enwall Selma Sthm — 60.

Falkenberg Ch. Sthm — 150.  
 Gagne R. W. — 75.  
 Gahn H. P. W. — 197.  
 Gestrin Robert G. S. — 60.  
 Gerelius Alida Ups. — 45.  
 Jundberg Leonard Wenerb. — 60.  
 Gumelius Arvid S. — 75.  
 Gustafsson Hugo W. — 53.  
 " Selma R. S. — 80.

Hagman O. F. S. — 360.  
 Hallander C. — 1083.  
 Haracker gn. — 120.  
 Hasselberg G. S. — 300.  
 Haxstedt Frans S. — 29.  
 Herdin Auguste Ups. — 30.  
 Hjortberg Frans S. — 20.  
 Holm Anna J. — 126.  
 Hubbo gn. — 103.  
 Humble Carl Sundby — 30.  
 Hyggren Axel W. — 336.  
 Lidman J. A. S. — 500.

Jacobson Jeanette S. — 60.  
 Jenny Maria (L. R. W. S.) — 20.  
 Jentzen Carl S. — 2053.  
 Johanson Gustaf Herrljunge — 93.  
 Johnson Axel — 303.  
 Johnson John Kallarmäster Erik — 50.  
 Kempe With — 1500.  
 Kolback J. — 118.  
 Kolmarck C. G. Köpings J. — 46.

Lindeblad A. L. — 60.  
 Linder Adolf — 63.  
 Liljenroth Frans — 50.  
 Lindgren Carl — 60.  
 Ljunglöf R. — 234.  
 Lundahl Rich. J. — 78.  
 Lundström Joh. S. — 75.  
 " Karl — 44.  
 " K. F. — 30.  
 Ljung A. — 50.  
 Linder — 10.

Linder A. — 50.  
 Linder — 10.

Linder — 10.

Linder — 10.

Linder — 10.

Magnusson J. — 95.  
 Melin C. M. — 192.  
 Montelius C. A. S. — 740.  
 Montelius Lars — 150.  
 Morner Louise M. K. — 150.  
 " Marianne — 430.  
 " — 90.  
 Norberg J. — 450.  
 " W. — 79.  
 Norrman, Frida — 130.  
 " — 50.  
 Odellberg W. — 110.

Palm, Fosta Munktorp — 90.  
 Plantin J. — 70.  
 Ramnäs Knut a. b. — 60.  
 Rosen v. Caroline S. — 300.  
 " v. Conrad — 30.

Sandahl Jenny S. — 60.  
 Sandell Clara S. — 210.  
 Schmitt Carl — 300.  
 Seipyt August — 75.  
 " Oscar — 120.  
 Skultuna bruk — 170.  
 Sparres fleskhus — 1000.  
 Svana bruk — 200.  
 Söderström C. C. — 640.  
 Styffe Amalia — 129.  
 Söderström Irma — 100.  
 " Elsa — 100.  
 Sjöblom A. S. Sthm — 190.

Undin Gustaf — 300.

Wallin O. S. — 150.  
 Weber G. A. — 1397.  
 Melinder Birger S. — 105.  
 Werner Erik — 190.  
 Westers — 6000.  
 Westman Emi — 100.  
 " — 131.

Westmans land l. — 750.  
 Wetzlar G. L. — 300.  
 " — 145.  
 Wikström Anne — 90.  
 " — 60.  
 Zethaus Fr. — 60.  
 Vagner H. — 60.  
 Vagner — 27.

Ohman Ide S. — 327.  
 Orström August W. — 138.  
 " — 50.  
 Kungälv — 21.  
 Köpings — 91.  
 Schultberg Major — 150.

" — 30.  
 " — 24.  
 " — 50.  
 " — 25.  
 " — 34.  
 " — 60.

" — 30.  
 " — 220.  
 " — 50.  
 " — 30.  
 " — 50.

x Wimmerus J. — J. C. Wimmerus



Standard 1889 — 180.327  
 utility of rats 56.608  
 standard of locomotion 34.474  
 - versus 61.268  
 - by grade 17.848

225.945 per in 1898.  
 drop-1899. 121.386  
 1898. 106.051